
Bando della Regione Lombardia per la concessione di contributi a fondo perduto per la demolizione di ciclomotori/motocicli termici Euro 0 o Euro 1 con possibile contestuale acquisto di ciclomotori/motocicli ecologici

- 1. Finalità del bando**
- 2. Oggetto del bando**
- 3. Soggetti beneficiari**
- 4. Durata**
- 5. Fondi a disposizione**
- 6. Esclusioni**
- 7. Entità dell'incentivo**
- 8. Cumulabilità**
- 9. Requisiti per presentare la domanda di incentivo**
- 10. Richiesta di incentivo e istruttoria**
- 11. Liquidazione dei contributi e controlli**
- 12. Esaurimento dei fondi**

1. Finalità del bando

Regione Lombardia con il presente bando si prefigge di migliorare la qualità dell'aria mediante la riduzione in atmosfera delle immissioni di inquinanti derivanti dal traffico motociclistico, attraverso l'erogazione di incentivi per la **demolizione** di ciclomotori/motocicli Euro 0 o Euro 1 e/o per l'**acquisto** di motocicli con motore a combustione interna e/o ciclomotori/motocicli con propulsione elettrica od ibrida.

Tale azione è resa possibile tramite gli Accordi sottoscritti con Confindustria ANCMA e CEI-CIVES.

Il bando riguarda la sola **Zona A1** (*)¹ del territorio lombardo definita con d.g.r. n. 5290 del 2 agosto 2007, nell'ambito della nuova zonizzazione del territorio, in attuazione del d.lgs. 351/99, e dell'art. 2, comma 2, l.r. 24/06 (vedere Tabella 1).

(*) L'applicabilità del bando potrà essere estesa a zone della Lombardia **diverse dalla Zona A1** laddove la Giunta Regionale abbia approvato specifici accordi con le Province lombarde interessate ad aderire alle misure stabilite da Regione Lombardia ai sensi della l.r. 24/06, per quanto concerne le limitazioni alla circolazione dei veicoli.

2. Oggetto del bando

Oggetto del presente bando è l'erogazione di un incentivo per la **demolizione di ciclomotori/motocicli con motore a combustione interna, alimentazione a benzina Euro 0 o Euro 1 e/o per l'acquisto di un motociclo nuovo di fabbrica con motore a combustione interna, omologato Euro 3 o l'acquisto di un ciclomotore/motociclo nuovo di fabbrica con alimentazione elettrica o ibrida a due o tre ruote.**

Si riassumono di seguito le tipologie di interventi possibili:

1. demolizione di ciclomotori/motocicli Euro 0 e Euro 1;
2. acquisto di un motociclo nuovo di fabbrica con motore a combustione interna, alimentazione a benzina e omologato Euro 3 con cilindrata compresa tra 51 e 400 c.c.;
3. acquisto di ciclomotori/motocicli a due o tre ruote nuovi di fabbrica con alimentazione elettrica o ibrida.

Per le tipologie 2 e 3 se all'acquisto di motocicli termici o di ciclomotori/motocicli elettrici/ibridi si accompagna la demolizione di un ciclomotore/motociclo Euro 0 o Euro 1 all'incentivo per l'acquisto si somma quello previsto per la demolizione.

N.B.: L'Automobile Club Milano ha costituito un apposito sportello telefonico informativo per gli utenti in funzione dalle ore 9 alle 12 dal lunedì al venerdì, cui è possibile rivolgersi per eventuali informazioni (tel. 02.7745246- 02.7745282 - 02.7745296).

3. Soggetti beneficiari

I soggetti aventi titolo sono esclusivamente:

¹ L'elenco dei comuni compresi nella Zona A1 come definiti dalla d.g.r. 2 agosto 2007, n. 5290 sono indicati nella Tabella 1 in calce al bando.

- privati cittadini residenti nella Zona A1 del territorio lombardo alla data della prenotazione dell'incentivo.

Il ciclomotore/motociclo Euro 0 o Euro 1 da demolire deve essere intestato al soggetto che richiede l'incentivo o ad un suo familiare purché residente in un Comune della Lombardia ricadente nella Zona A1.

Ogni cittadino ha diritto ad usufruire di un solo incentivo per l'acquisto e/o demolizione.

- imprese individuali o societarie/enti pubblici aventi la propria sede legale, ovvero almeno una delle sedi principale o secondaria, o unità locale nella Zona A1 della Regione Lombardia, come da certificato della C.C.I.A.A. alla data della richiesta di incentivo.

Nel caso di questi soggetti, il beneficio dell'incentivo di Regione Lombardia viene riconosciuto nei seguenti casi:

- **demolizione** di un ciclomotore motociclo termico Euro 0 o Euro 1.

Il ciclomotore/motociclo Euro 0 o Euro 1 da demolire deve essere intestato alla società/ente pubblico che richiede il contributo.

Le imprese e gli enti pubblici possono usufruire di più di un contributo.

I ciclomotori/motocicli oggetto di contributo dovranno risultare immatricolati in un Comune sito in Zona A1 della Lombardia, dove risiede la sede legale/operativa dell'impresa/ente pubblico.

- **acquisto** di un ciclomotore/motociclo a due o tre ruote, nuovo di fabbrica, con alimentazione elettrica o ibrida.

Le imprese e gli enti pubblici possono usufruire di più di un contributo.

I ciclomotori/motocicli oggetto di contributo dovranno risultare immatricolati in un Comune sito in Zona A1 della Lombardia, dove risiede la sede legale/operativa dell'impresa/ente pubblico.

In tutti i casi la demolizione deve avvenire presso un demolitore autorizzato della Lombardia. Per demolitore autorizzato si intende un centro di raccolta per la messa in sicurezza, la demolizione, il recupero dei materiali e la rottamazione, autorizzato ai sensi degli artt. 208, 209, 210 del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e successive integrazioni e modificazioni.

Il ciclomotore/motociclo acquistato deve essere intestato al soggetto che richiede l'incentivo.

4. Validità e durata

Il bando avrà validità fino ad esaurimento dei fondi disponibili.

Sono ammessi a incentivo esclusivamente gli acquisti/demolizioni effettuati successivamente alla data di pubblicazione del presente bando sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia.

5. Fondi a disposizione

Per il presente bando Regione Lombardia rende disponibili risorse per € 3.500.000, suddivise in € 2.300.000 per l'annualità 2008 e € 1.200.000 per l'annualità 2009.

6. Esclusioni

I cittadini lombardi **NON** residenti nelle aree denominate "Zona A1".

Le imprese individuali o societarie e i soggetti pubblici **NON** aventi alcuna sede principale o secondaria, o unità locale, in un Comune ricadente nella “Zona A1” del territorio lombardo.

I motocicli di categoria L4 ed i motocicli di categoria L5 per trasporto cose.

Qualsiasi acquisto/demolizione effettuato in data antecedente a quella di pubblicazione del presente bando sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia.

7. Entità dell’incentivo

TABELLA CONTRIBUTO UNITARIO		
tipologia	operazione	contributo unitario
	DEMOLIZIONE <i>(privati cittadini, imprese individuali o societarie/ soggetti pubblici)</i>	
D1	Ciclomotore o Motociclo Euro 0 o Euro 1	€ 200 (incentivo a totale carico di Regione Lombardia)
ELETTRICO		
	ACQUISTO DI CICLOMOTORE/MOTOCICLO ELETTRICO <i>(privati cittadini, imprese individuali o societarie/ soggetti pubblici)</i>	
E1	Acquisto di un ciclomotore con propulsione elettrica/ibrida con velocità massima fino a 25 km/h	€ 700 (incentivo interamente a carico di Regione Lombardia) a cui si sommano € 200 per eventuale demolizione
E2	Acquisto di un ciclomotore con propulsione elettrica/ibrida con velocità massima compresa tra 26 km/h e 45 km/h	€ 1.100 (incentivo interamente a carico di Regione Lombardia) a cui si sommano € 200 per eventuale demolizione
E3	Acquisto di un motociclo con propulsione elettrica/ibrida (motore e trazione elettrica accoppiato a motore a combustione interna, alimentazione a benzina e omologazione Euro 3) e velocità massima superiore a 46 km/h	€ 2.000 (incentivo interamente a carico di Regione Lombardia) a cui si sommano € 200 per eventuale demolizione
TERMICO		
	ACQUISTO DI UN MOTOCICLO TERMICO EURO 3 <i>(privati cittadini)</i>	
T1	Acquisto di un motociclo con motore a combustione interna cilindrata da 51 c.c. fino a 200 c.c., alimentazione a benzina e omologato Euro 3	€ 200 (€ 100 Regione Lombardia + € 100 Casa costruttrice/Concessionario**) a cui si sommano € 200 per eventuale demolizione
T2	Acquisto di un motociclo con motore a combustione interna cilindrata da 201 c.c. fino a 400 c.c., alimentazione a benzina e omologato Euro 3	€ 400 (€ 200 Regione Lombardia + € 200 Casa costruttrice/Concessionario**) a cui si sommano € 200 per eventuale demolizione

** Il contributo della Casa costruttrice/Concessionario è da intendersi IVA esclusa. I concessionari e i punti di vendita ufficialmente autorizzati sono obbligati, ai sensi degli accordi citati, a emettere regolare fattura che deve riportare il valore dell’incentivo previsto nella Tabella contributo unitario, unitamente alla cilindrata del motociclo, se termico, o alla velocità del ciclomotore/motociclo, se elettrico/ibrido.

Per le imprese il contributo viene rilasciato ai sensi del Regolamento n. 1998/2006/CE sugli aiuti di importanza minore (“de minimis”). Il finanziamento rilasciato secondo tale modalità viene erogato secondo la relativa disciplina comunitaria.

8. Cumulabilità

Gli incentivi regionali sono cumulabili con analoghe iniziative statali, pubbliche o private aventi la stessa finalità, a meno di espressi divieti previsti nelle iniziative medesime.

9. Requisiti per presentare la domanda di incentivo

Si riassumono i requisiti fondamentali:

- il proprietario del veicolo da demolire/acquistare deve essere un privato cittadino residente nella Zona A1 della Regione Lombardia, un'impresa individuale o societaria/soggetto pubblico avente la propria sede legale, ovvero almeno una delle sedi principale o secondaria, o unità locale in un Comune ricadente nella Zona A1 del territorio lombardo definita con d.g.r. n. 5290 del 2 agosto 2007, nell'ambito della nuova zonizzazione del territorio, in attuazione del d.lgs. 351/99, e dell'art. 2, comma 2, l.r. 24/06;
- la categoria del motociclo di nuova immatricolazione deve essere L3², della Carta di Circolazione e, nel caso di motore termico, la cilindrata deve essere inferiore o uguale a 400 c.c;
- la destinazione ed uso del motociclo di nuova immatricolazione è esclusivamente riservata al trasporto di persone - uso proprio, (lettera J. 1) della Carta di Circolazione;
- il motociclo di nuova immatricolazione, se con motore termico, deve avere alimentazione a benzina (lettera P.3) della Carta di Circolazione;
- il ciclomotore/motociclo, se con alimentazione elettrica o benzina/elettrica (ibrido), deve essere a due o tre ruote.

10. Richiesta di incentivo e istruttoria

A. DEMOLIZIONE SENZA ACQUISTO

Il privato cittadino demolisce autonomamente il proprio ciclomotore/motociclo termico Euro 0 o Euro 1. La demolizione deve avvenire presso un demolitore autorizzato della Lombardia (gli elenchi sono presenti presso ACM).

PRENOTAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il cittadino si collega via internet all'applicativo di Automobile Club Milano (ACM) www.acimi.it e, confermata in tempo reale la disponibilità dei fondi, inserisce:

- dati anagrafici, indirizzo, e-mail, numero di cellulare, codice fiscale e codice IBAN;
- numero di telaio nel caso di demolizione di un ciclomotore;
- numero di targa nel caso di demolizione di un motociclo;

² Ai sensi del Decreto Legislativo N. 285 del 30/04/1992 Art. 47. - Classificazione dei veicoli - sono definiti veicoli di categoria L3 veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se, si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 50 km/h.

- solo per le imprese, la dichiarazione del rispetto della posizione al regime “de minimis” dovrà essere fatta pervenire, in forma cartacea e sottoscritta, ad ACM, corso Venezia, 43 Milano.

Con l’inserimento del richiedente nella lista delle prenotazioni accettate, viene assegnato un numero di prenotazione che contraddistingue la pratica.

La prenotazione avrà validità 60 giorni, entro i quali deve essere perfezionata la demolizione pena decadenza automatica della prenotazione stessa e completata la pratica inserendo:

- data di presa in carico del veicolo da parte del demolitore autorizzato, in caso di demolizione di un ciclomotore;
- data del certificato di demolizione rilasciato dal Pubblico Registro Automobilistico, in caso di demolizione di un motociclo;
- dati del demolitore (ragione sociale, indirizzo e telefono).

In caso di esaurimento dei fondi, la prenotazione viene accettata con riserva ed inserita in lista d’attesa, secondo le modalità indicate al successivo punto 12.

Al soggetto richiedente viene rilasciata una password utile per il controllo della sua posizione relativamente all’accettazione della prenotazione stessa e, successivamente, per il completamento della pratica.

In caso di rinuncia al contributo è obbligatorio l’invio di una comunicazione ad Automobile Club Milano accedendo via internet all’applicativo, in modo da consentire agli eventuali richiedenti in lista d’attesa di usufruire dei contributi resisi disponibili.

ISTRUTTORIA

ACM esegue controlli sulla effettiva demolizione del motociclo attraverso il Pubblico Registro Automobilistico (per i ciclomotori, ACM provvede ad effettuare controlli sui demolitori autorizzati).

In caso di istruttoria positiva e in presenza di fondi, ACM entro 30 giorni lavorativi dalla data di completamento della domanda eroga sul conto corrente del beneficiario il contributo per la demolizione e invia al beneficiario avviso di liquidazione tramite e-mail o sms.

In caso di istruttoria negativa (differenza tra i dati forniti dal cittadino e i criteri del presente bando) ACM invia al beneficiario una e-mail o sms con le motivazioni del rifiuto. Seguirà lettera di Regione Lombardia.

B. DEMOLIZIONE CON ACQUISTO

PRENOTAZIONE DEL CONTRIBUTO

I soggetti interessati (privati cittadini, legali rappresentanti di imprese individuali o societarie/enti pubblici) si recano presso il concessionario o rivenditore della rete di vendita delle Case aderenti all’iniziativa (firmatarie dell’Accordo Confindustria ANCMA/CEI-CIVES) di cui al presente bando.

Il concessionario o rivenditore si collega via internet all’applicativo di ACM e, confermata in tempo reale la disponibilità dei fondi, inserisce:

- dati anagrafici, indirizzo, e-mail, numero di cellulare, codice fiscale e codice IBAN;
- dati anagrafici, dati camerali e codice fiscale/partita IVA dell’ente o impresa rappresentata;
- solo per le imprese, dichiarazione della posizione rispetto al regime “de minimis” sottoscritta dal cliente;

- targa/numero di telaio/intestatario del veicolo da demolire;
- marca e modello del veicolo acquistato.

Con l'inserimento del richiedente nella lista delle prenotazioni accettate, viene assegnato un numero di prenotazione che contraddistingue la pratica.

La prenotazione dell'incentivo avrà validità 60 giorni, entro i quali devono essere perfezionati l'acquisto e la demolizione, pena decadenza automatica della prenotazione.

Per le sole imprese, il concessionario o rivenditore stampa in doppia copia la prenotazione; una copia è consegnata al cliente e la seconda copia firmata dal cliente è conservata agli atti.

Il concessionario o rivenditore, nel momento in cui sono disponibili i dati di immatricolazione del nuovo, si ricollega all'applicativo di ACM e completa la pratica.

In caso di esaurimento dei fondi, la prenotazione viene accettata con riserva ed inserita in lista d'attesa, secondo le modalità indicate al successivo punto 12.

Al soggetto richiedente, attraverso il concessionario o rivenditore, viene rilasciata una password utile per il controllo dello stato della pratica.

ISTRUTTORIA

ACM esegue controlli sulla effettiva demolizione del motociclo attraverso il Pubblico Registro Automobilistico (per i ciclomotori, ACM provvede ad effettuare controlli sui demolitori autorizzati) e sui concessionari.

In caso di istruttoria positiva, ACM entro 30 giorni lavorativi dalla data di completamento della pratica da parte del concessionario o rivenditore eroga il contributo sul conto corrente del beneficiario e invia avviso di liquidazione tramite e-mail o sms.

In caso di istruttoria negativa (difformità tra i dati forniti dal cittadino e i criteri del presente bando) ACM invia al beneficiario una e-mail con le motivazioni del rifiuto. Seguirà lettera di Regione Lombardia.

In caso di mancato acquisto del veicolo il concessionario o rivenditore deve inviare tempestiva comunicazione ad Automobile Club Milano accedendo via internet all'applicativo, in modo da consentire agli eventuali richiedenti in lista d'attesa di usufruire dei contributi resisi disponibili.

C. ACQUISTO SENZA DEMOLIZIONE

PRENOTAZIONE DEL CONTRIBUTO

I soggetti interessati (privati cittadini, legali rappresentanti di imprese individuali o societarie/enti pubblici) si recano presso il concessionario o rivenditore della rete di vendita delle Case aderenti all'iniziativa (firmatarie dell'Accordo Confindustria ANCMA/CEI-CIVES) di cui al presente bando.

Il concessionario o rivenditore si collega via internet all'applicativo di ACM e, confermata in tempo reale la disponibilità dei fondi, inserisce:

- dati anagrafici, indirizzo, e-mail, numero di cellulare, codice fiscale e codice IBAN;
- dati anagrafici, dati camerali e codice fiscale/partita IVA dell'ente o impresa rappresentata;
- solo per le imprese, dichiarazione della posizione rispetto al regime "de minimis" sottoscritta dal cliente;
- marca e modello del veicolo acquistato.

Con l'inserimento del richiedente nella lista delle prenotazioni accettate, viene assegnato un numero di prenotazione che contraddistingue la pratica.

La prenotazione dell'incentivo avrà validità 60 giorni, entro i quali devono essere perfezionati l'acquisto, pena decadenza automatica della prenotazione.

Per le sole imprese, il concessionario o rivenditore stampa in doppia copia la prenotazione; una copia è consegnata al cliente e la seconda copia firmata dal cliente è conservata agli atti.

Il concessionario o rivenditore, nel momento in cui sono disponibili i dati di immatricolazione del veicolo acquistato, si ricollega all'applicativo di ACM e completa la pratica.

In caso di esaurimento dei fondi, la prenotazione viene accettata con riserva ed inserita in lista d'attesa, secondo le modalità indicate al successivo punto 12.

Al soggetto richiedente, attraverso il concessionario o rivenditore, viene rilasciata una password utile per il controllo dello stato della pratica.

ISTRUTTORIA

In caso di istruttoria positiva, ACM entro 30 giorni lavorativi dalla data di completamento della pratica da parte del concessionario o rivenditore eroga il contributo sul conto corrente del beneficiario e invia avviso di liquidazione tramite e-mail o sms.

In caso di istruttoria negativa (differenza tra i dati forniti dal cittadino e i criteri del presente bando) ACM invia al beneficiario una e-mail con le motivazioni del rifiuto. Seguirà lettera di Regione Lombardia.

In caso di mancato acquisto del veicolo il concessionario o rivenditore deve inviare tempestiva comunicazione ad Automobile Club Milano accedendo via internet all'applicativo, in modo da consentire agli eventuali richiedenti in lista d'attesa di usufruire dei contributi resisi disponibili.

11. Liquidazione dei contributi e controlli

I contributi erogati da Regione Lombardia saranno liquidati mediante bonifico bancario o postale a consuntivo, a seguito della positiva istruttoria da parte dell'Automobile Club Milano.

E' facoltà degli uffici regionali e dell'Automobile Club Milano, chiedere integrazioni alla documentazione presentata, anche a parziale modifica della tempistica sopraindicata, e di procedere a controlli anche dopo l'erogazione dell'incentivo per accertare la rispondenza dell'operazione incentivata a quanto dichiarato dal beneficiario nonché dal concessionario/rivenditore, pena la decadenza e la revoca del diritto al contributo e l'applicazione delle sanzioni previste dalla normativa vigente.

N.B. - La sottoscrizione della richiesta di incentivo implica anche il consenso da parte del richiedente, ai fini della Legge 196/2003, all'utilizzo dei dati personali per l'espletamento della pratica sia da parte della Regione Lombardia che dell'Automobile Club Milano.

12. Esaurimento fondi

L'assegnazione dei fondi avverrà in ordine cronologico, sulla base della data di inserimento della prenotazione.

All'esaurimento dei fondi, la domanda verrà accettata con riserva ed inserita in un'apposita lista d'attesa finanziabile solo nell'eventualità, stabilita dalla Giunta Regionale e legata alle disponibilità di bilancio, di rifinanziamento del bando o nel caso di rinuncia/decadenza delle richieste presentate in precedenza.

Nel momento in cui dovessero risultare disponibili i fondi per l'erogazione dei contributi ai richiedenti in lista d'attesa, questi ne avranno comunicazione tramite e-mail o sms.

TABELLA 1
ELENCO COMUNI COMPRESI NELLA ZONA A1
SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA D.G.R.
2 AGOSTO 2008, N. 5290

PROVINCIA	COD_ISTAT	COMUNE	ZONA
BG	16003	ALBANO SANT'ALESSANDRO	A1
BG	16008	ALZANO LOMBARDO	A1
BG	16011	ARCENE	A1
BG	16016	AZZANO SAN PAOLO	A1
BG	16024	BERGAMO	A1
BG	16029	BOLTIERE	A1
BG	16037	BREMBATE	A1
BG	16042	BRUSAPORTO	A1
BG	16049	CANONICA D'ADDA	A1
BG	16075	CISERANO	A1
BG	16089	CURNO	A1
BG	16091	DALMINE	A1
BG	16098	FILAGO	A1
BG	16115	GORLE	A1
BG	16117	GRASSOBIO	A1
BG	16123	LALLIO	A1
BG	16139	MONTELLO	A1
BG	16143	MOZZO	A1
BG	16144	NEMBRO	A1
BG	16150	ORIO AL SERIO	A1
BG	16152	OSIO SOPRA	A1
BG	16153	OSIO SOTTO	A1
BG	16160	PEDRENGO	A1
BG	16170	PONTE SAN PIETRO	A1
BG	16169	PONTERANICA	A1
BG	16172	PONTIROLO NUOVO	A1
BG	16178	RANICA	A1
BG	16189	SAN PAOLO D'ARGON	A1
BG	16194	SCANZOROSCIATE	A1
BG	16198	SERiate	A1
BG	16214	TORRE BOLDONE	A1
BG	16216	TORRE DE' ROVERI	A1
BG	16219	TREVIGLIO	A1
BG	16220	TREVILO	A1
BG	16232	VERDELLINO	A1
BG	16240	VILLA DI SERIO	A1
BS	17021	BORGOSATOLLO	A1
BS	17023	BOTTICINO	A1
BS	17025	BOVEZZO	A1
BS	17029	BRESCIA	A1
BS	17042	CASTEL MELLA	A1
BS	17043	CASTENEDOLO	A1
BS	17048	CELLATICA	A1
BS	17057	COLLEBEATO	A1
BS	17061	CONCESIO	A1
BS	17072	FLERO	A1
BS	17075	GARDONE VALTROMPIA	A1
BS	17081	GUSSAGO	A1
BS	17096	LUMEZZANE	A1
BS	17104	MARCHENO	A1

BS	17117	NAVE	A1
BS	17161	REZZATO	A1
BS	17165	RONCADELLE	A1
BS	17173	SAN ZENO NAVIGLIO	A1
BS	17174	SAREZZO	A1
BS	17199	VILLA CARCINA	A1
CO	13012	AROSIO	A1
CO	13035	CABIATE	A1
CO	13041	CANTU'	A1
CO	13043	CAPIAGO INTIMIANO	A1
CO	13048	CARUGO	A1
CO	13053	CASNATE CON BERNATE	A1
CO	13075	COMO	A1
CO	13101	FIGINO SERENZA	A1
CO	13102	FINO MORNASCO	A1
CO	13110	GRANDATE	A1
CO	13129	LIPOMO	A1
CO	13143	MARIANO COMENSE	A1
CO	13163	NOVEDRATE	A1
CO	13212	SENNA COMASCO	A1
CR	19006	BONEMERSE	A1
CR	19026	CASTELVERDE	A1
CR	19036	CREMONA	A1
CR	19041	DOVERA	A1
CR	19046	GADESCO PIEVE DELMONA	A1
CR	19048	GERRE DE' CAPRIOLI	A1
CR	19056	MALAGNINO	A1
CR	19068	PERSICO DOSIMO	A1
CR	19095	SESTO ED UNITI	A1
CR	19100	SPINADESCO	A1
LC	97002	AIRUNO	A1
LC	97010	BRIVIO	A1
LC	97012	CALCO	A1
LC	97020	CERNUSCO LOMBARDONE	A1
LC	97039	IMBERSAGO	A1
LC	97044	LOMAGNA	A1
LC	97048	MERATE	A1
LC	97053	MONTEVECCHIA	A1
LC	97058	OLGIATE MOLGORA	A1
LC	97061	OSNAGO	A1
LC	97062	PADERNO D'ADDA	A1
LC	97071	ROBBIATE	A1
LC	97074	SANTA MARIA HOE'	A1
LC	97087	VERDERIO INFERIORE	A1
LC	97088	VERDERIO SUPERIORE	A1
LO	98003	BOFFALORA D'ADDA	A1
LO	98021	CORNEGLIANO LAUDENSE	A1
LO	98024	CORTE PALASIO	A1
LO	98031	LODI	A1
LO	98032	LODI VECCHIO	A1
LO	98040	MONTANASO LOMBARDO	A1
LO	98048	SAN MARTINO IN STRADA	A1
LO	98056	TAVAZZANO CON VILLAVESCO	A1
MI	15003	AGRATE BRIANZA	A1
MI	15008	ARCORE	A1
MI	15009	ARESE	A1

MI	15011	ASSAGO	A1
MI	15250	BARANZATE	A1
MI	15013	BARLASSINA	A1
MI	15018	BERNAREGGIO	A1
MI	15027	BOLLATE	A1
MI	15030	BOVISIO MASCIAGO	A1
MI	15032	BRESSO	A1
MI	15034	BRUGHERIO	A1
MI	15036	BUCCINASCO	A1
MI	15046	CANEGRATE	A1
MI	15047	CAPONAGO	A1
MI	15048	CARATE BRIANZA	A1
MI	15049	CARNATE	A1
MI	15051	CARUGATE	A1
MI	15070	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	A1
MI	15072	CERRO MAGGIORE	A1
MI	15074	CESANO BOSCONI	A1
MI	15075	CESANO MADERNO	A1
MI	15076	CESATE	A1
MI	15077	CINISELLO BALSAMO	A1
MI	15081	COLOGNO MONZESE	A1
MI	15084	CONCOREZZO	A1
MI	15086	CORMANO	A1
MI	15093	CORSICO	A1
MI	15098	CUSANO MILANINO	A1
MI	15100	DESIO	A1
MI	15105	GARBAGNATE MILANESE	A1
MI	15107	GIUSSANO	A1
MI	15116	LAINATE	A1
MI	15118	LEGNANO	A1
MI	15119	LENTATE SUL SEVESO	A1
MI	15121	LIMBIATE	A1
MI	15123	LISSONE	A1
MI	15138	MEDA	A1
MI	15146	MILANO	A1
MI	15149	MONZA	A1
MI	15152	MUGGIO'	A1
MI	15154	NERVIANO	A1
MI	15156	NOVA MILANESE	A1
MI	15157	NOVATE MILANESE	A1
MI	15159	OPERA	A1
MI	15166	PADERNO DUGNANO	A1
MI	15168	PARABIAGO	A1
MI	15170	PERO	A1
MI	15171	PESCHIERA BORROMEO	A1
MI	15175	PIOLTELLO	A1
MI	15176	POGLIANO MILANESE	A1
MI	15181	RESCALDINA	A1
MI	15182	RHO	A1
MI	15187	RONCO BRIANTINO	A1
MI	15189	ROZZANO	A1
MI	15192	SAN DONATO MILANESE	A1
MI	15194	SAN GIORGIO SU LEGNANO	A1
MI	15201	SAN VITTORE OLONA	A1
MI	15205	SEGRATE	A1
MI	15206	SENAGO	A1

MI	15208	SEREGNO	A1
MI	15209	SESTO SAN GIOVANNI	A1
MI	15211	SETTIMO MILANESE	A1
MI	15212	SEVESO	A1
MI	15227	USMATE VELATE	A1
MI	15231	VAREDO	A1
MI	15232	VEDANO AL LAMBRO	A1
MI	15234	VERANO BRIANZA	A1
MI	15239	VILLASANTA	A1
MI	15241	VIMERCATE	A1
MI	15242	VIMODRONE	A1
MN	20003	BAGNOLO SAN VITO	A1
MN	20004	BIGARELLO	A1
MN	20005	BORGOFORTE	A1
MN	20014	CASTEL D'ARIO	A1
MN	20016	CASTELLUCCHIO	A1
MN	20021	CURTATONE	A1
MN	20030	MANTOVA	A1
MN	20033	MARMIROLO	A1
MN	20045	PORTO MANTOVANO	A1
MN	20051	RODIGO	A1
MN	20052	RONCOFERRARO	A1
MN	20053	ROVERBELLA	A1
MN	20057	SAN GIORGIO DI MANTOVA	A1
MN	20069	VIRGILIO	A1
PV	18015	BORGARELLO	A1
PV	18030	CARBONARA AL TICINO	A1
PV	18046	CERTOSA DI PAVIA	A1
PV	18060	CURA CARPIGNANO	A1
PV	18086	MARCIGNAGO	A1
PV	18092	MEZZANINO	A1
PV	18110	PAVIA	A1
PV	18135	SAN GENESIO ED UNITI	A1
PV	18137	SAN MARTINO SICCOMARIO	A1
PV	18141	SANT'ALESSIO CON VIALONE	A1
PV	18159	TORRE D'ISOLA	A1
PV	18162	TRAVACO' SICCOMARIO	A1
PV	18169	VALLE SALIMBENE	A1
VA	12026	BUSTO ARSIZIO	A1
VA	12034	CARONNO PERTUSELLA	A1
VA	12040	CASSANO MAGNAGO	A1
VA	12042	CASTELLANZA	A1
VA	12070	GALLARATE	A1
VA	12075	GERENZANO	A1
VA	12109	ORIGGIO	A1
VA	12118	SAMARATE	A1
VA	12119	SARONNO	A1
VA	12130	UBOLDO	A1
