


**PROGETTI NON APPROVATI (MICROPROGETTI)**

ID Progetto	Ragione sociale del Capofila	Titolo del progetto
9229729	ASSOCIAZIONE DI IMPRENDITORI PER GLI SCAMBI ECONOMICI INTERNAZIONALI E LA CULTURA	Imprenditori lombardi in Russia
9461546	CONSORZIO PRO-EXPO TERZO MILLENNIO	EVENTO DI PROMOZIONE DELLE PMI LOMBARDE IN ROMANIA E SERBIA
9141937	PROMOIMPRESA	Partecipazione alla fiera EIMA GULF (Abu Dhabi, 28/30 aprile 2009) e incontri d'affari tra operatori del settore

**D.G. Infrastrutture e mobilità**

(BUR20090116)

(5.2.0)

D.d.s. 8 aprile 2009 - n. 3411

**D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - Provincia di Bergamo - Declassificazione del tratto della S.P. 45 dal km 1 + 260 al km 2 + 000 nel comune di Casnigo - Classificazione del nuovo percorso tra la S.P. n. 45 dal km 1 + 260 (Intersezione tra la via Ripa Pi', Tribulina e Vittorio Emanuele II) e la medesima S.P. 45 al km 2 + 000**

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA  
VIABILITÀ REGIONALE

Omissis  
Decreta

## 1. Di approvare

- la declassificazione del tratto della S.P. 45 dal km 1 + 260 al km 2 + 000 nel comune di Casnigo;
- la classificazione del nuovo percorso tra la S.P. n. 45 dal km 1 + 260 (intersezione tra la via Ripa Pi', Tribulina e Vittorio Emanuele II) e la medesima S.P. 45 al km 2+000;

come individuato con la deliberazione della Giunta Provinciale di Bergamo n. 491 del 25 settembre 2008.

2. L'ente che consegna il tronco stradale al nuovo gestore dovrà elencare le opere strutturali presenti e dovrà consegnare sia la relativa documentazione tecnica di base sia eventuale documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica.

In caso di assenza di documentazione tecnica l'ente dovrà fare una esplicita dichiarazione al riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente:  
Erminia Falcomatà

(BUR20090117)

(5.2.0)

D.d.s. 8 aprile 2009 - n. 3413

**D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - Provincia di Bergamo - Declassificazione del tratto terminale della S.P. n. 5 dal km 52 + 100 al km 52 + 762 nel comune di Carona (BG)**

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA  
VIABILITÀ REGIONALE

Omissis  
Decreta

## 1. Di approvare:

- la declassificazione del tratto terminale della S.P. n. 5 dal km 52 + 100 al km 52 + 762 nel comune di Carona come individuato con la deliberazione della Giunta Provinciale di Bergamo n. 491 del 25 settembre 2008.

2. L'ente che consegna il tronco stradale al nuovo gestore deve elencare le opere strutturali presenti e dovrà consegnare sia la relativa documentazione tecnica di base sia eventuale documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica.

In caso di assenza di documentazione tecnica l'ente dovrà fare una esplicita dichiarazione al riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente:  
Erminia Falcomatà

**D.G. Qualità dell'ambiente**

(BUR20090118)

(5.3.4)

D.d.g. 4 maggio 2009 - n. 4284

**Incentivi finalizzati alla sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla loro trasformazione - Integrazione del bando di cui al d.d.g. 10 marzo 2009, n. 2327**

IL DIRETTORE GENERALE

Richiamata la d.g.r. 4 marzo 2009, n. 8/9070 «Incentivi finalizzati alla sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla loro trasformazione - Modifiche ed integrazioni alla d.g.r. 8747/08»;

Considerato che:

- in attuazione della suddetta deliberazione 9070/09, il Direttore Generale «Qualità dell'Ambiente» ha indetto, con decreto 10 marzo 2009, n. 2327 il «Bando di assegnazione contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione»;

- detto bando integra e modifica quello approvato con d.d.g. 3 agosto 2007, n. 8995;

Valutato necessario, al fine di assicurare l'ottimale gestione del bando di cui al citato decreto 2327/09, integrare il punto 7. «Entità del contributo» dello stesso, prevedendo espressamente che il contributo regionale possa essere riconosciuto una sola volta al singolo soggetto riconosciuto in possesso dei requisiti per accedere al bando;

Ritenuto che tale integrazione debba applicarsi dalla data di pubblicazione dell'integrazione medesima;

Visti la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» e i provvedimenti organizzativi dell'VIII legislatura;

Decreta

1. di integrare, per le motivazioni riportate in premessa, il punto 7. «Entità del contributo» del «Bando di assegnazione contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione», indetto con d.d.g. 10 marzo 2009, n. 2327, che pertanto risulta così riformulato:



## «7. ENTITÀ DEL CONTRIBUTO

L'importo dell'incentivo riconosciuto è specificato nella seguente tabella:

Tipo	INTERVENTO	Contributo unitario (€)
A	Acquisto di autovettura, nuova o usata, con propulsione <b>elettrica od ibrida</b> (elettriche/benzina), omologata ai sensi della direttiva 98/69/CE o direttive successive (classe Euro 3 o superiore)	3.000
	Acquisto di autovettura, nuova o usata, con alimentazione <b>esclusiva</b> a gas di petrolio liquefatto (GPL) o <b>metano</b> o <b>bifuel</b> (benzina/GPL, benzina/metano) omologata ai sensi della direttiva 98/69/CE o direttive successive (classe Euro 3 o superiore) con impianto metano o GPL registrato già in sede di prima immatricolazione o successivamente	
	Acquisto di autovettura, nuova o usata, con alimentazione esclusiva a <b>benzina</b> , avente emissioni di CO2 inferiori o uguali a 140 g/km, omologata ai sensi della direttiva 98/69/CE A o direttive successive (classe Euro 3 o superiore)	
B1	Installazione, sull'autoveicolo di proprietà alimentato a benzina (classi da Euro 0 a Euro 4), di un impianto a gas di petrolio liquefatto (GPL) o metano	600
B2	Installazione sull'autoveicolo di proprietà alimentato a gasolio (classi da Euro 0 a Euro 2), di un dispositivo antiparticolato, certificato e omologato ai sensi delle procedure Ministeriali vigenti	600

Ciascun veicolo può essere associato ad una sola richiesta di contributo, pena l'esclusione.

Ogni soggetto beneficiario, corrispondente ad una singola persona fisica, in possesso di tutti i requisiti previsti dal bando, potrà ricevere un unico contributo regionale.

Il contributo erogato ai fini del presente bando non è cumulabile con altri contributi rilasciati per lo stesso veicolo da Regione Lombardia; a verifica di ciò, verrà effettuato da Automobile Club Milano un controllo sulle domande pervenute, incrociandone i dati con quelle pervenute su eventuali altri bandi regionali in vigore.

**Il contributo regionale è invece cumulabile con gli altri incentivi statali vigenti.»**

2. di confermare, per il resto, il medesimo decreto 2327/09;
3. di disporre che l'integrazione specificata al precedente punto 1. entra in vigore alla data di pubblicazione dell'integrazione medesima;
4. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il direttore generale  
qualità dell'ambiente:  
Umberto Benzozzi

(BUR20090119)

D.d.s. 7 aprile 2009 - n. 3373

(5.3.5)

**Modifica ed integrazioni del decreto AIA n. 8398 del 20 luglio 2006 avente per oggetto: Autorizzazione Integrata Ambientale (IPPC) ai sensi del d.lgs. 18 febbraio 2005, n. 59 rilasciata ad ASO Siderurgica s.r.l. Unipersonale con sede legale a Ospitaletto (BS) via Seriola, 122, per l'impianto ubicato nel Comune di Ospitaletto (BS) via Seriola, 122**

### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PREVENZIONE INQUINAMENTO ATMOSFERICO E IMPIANTI

Visto il d.lgs. 18 febbraio 2005 n. 59 «Attuazione integrale della Direttiva 96/61/CE e s.m.i. relativa alla prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento»;

Richiamato il proprio decreto AIA n. 8398 del 20 luglio 2006, avente per oggetto: Autorizzazione Integrata Ambientale (IPPC) ai sensi del d.lgs. 18 febbraio 2005, n. 59 rilasciato ad ASO Siderurgica s.r.l. Unipersonale con sede legale ad Ospitaletto (BS) via Seriola, 122 per l'impianto ubicato ad Ospitaletto (BS) via Seriola, 122;

Vista la domanda e la relativa documentazione tecnica, presentate in data 28 luglio 2006 prot. 23220, integrata in data 21 novembre 2007, prot. 33738, ai sensi dell'art. 10 del d.lgs. 59/2005 con la quale la menzionata ditta chiede la modifica del complesso IPPC oggetto dell'Autorizzazione Integrata Ambientale di cui trattasi;

Visto il documento tecnico precedentemente predisposto da ARPA e aggiornato dall'Autorità Competente a seguito della richiesta avanzata da ASO Siderurgica s.r.l. Unipersonale;

Considerato che:

- il gestore del complesso IPPC in oggetto ha realizzato a presidio dell'E.A.F., tramite apposito collettore, un'aspirazione dei fumi primari dal 4° foro e dei fumi secondari dalla sommità del box forno dove è racchiuso solo l'E.A.F. col relativo carro ponte;
- l'impianto di captazione fumi della ASO Siderurgica s.r.l. Unipersonale, per la particolare struttura impiantistica adot-

tata in cui si ha l'incapsulamento del forno elettrico col rispettivo carro ponte in un box forno completamente chiuso, si discosta dai parametri considerati dalla d.g.r. 30 dicembre 2003 n. 7/15957, che prevede un forno non confinato sovrastato solo da una cappa alla sommità del capannone;

- la soluzione adottata dalla ASO Siderurgica s.r.l. Unipersonale rappresenta una BAT (Best Available Technique) più evoluta ed innovativa, nella quale il forno con il proprio carro ponte risulta interamente confinato e rinchiuso nello stesso circuito di aspirazione dei fumi, assicurando in tal modo la totale assenza di emissioni fuggitive;
- il paragrafo A4 - Situazioni impiantistiche diverse, della stessa d.g.r., a fronte della nuova ed più evoluta tecnologia di processo si è proceduto ad una progettazione e realizzazione di un sistema di captazione ed abbattimento fumi che non solo è equivalente, ma per la totalità dei parametri è molto migliore, a confronto con le prestazioni indicate nella stessa d.g.r. e riportate nello stesso allegato tecnico parte integrante del nuovo atto di modifica ed integrazione del decreto AIA n. 8398 del 20 luglio 2006;

Preso atto che la richiesta:

- di modifica avanzata da ASO Siderurgica s.r.l. Unipersonale per il complesso di Ospitaletto (BS) via Seriola, 122 è stata ritenuta non sostanziale e pertanto non soggetta alla procedura per il rilascio di una nuova AIA ai sensi dell'art. 10 del d.lgs. 59/05;
- la prima richiesta di modifica riguarda l'installazione di un nuovo forno siviera e un impianto VAR ed il relativo sistema di degassaggio con il sistema di abbattimento, analogo a quelli già autorizzati con il precedente decreto AIA;
- la seconda richiesta di modifica riguarda la realizzazione di una nuova area preriscaldamento siviera, di un nuovo ricovero forni AFR, di un nuovo silo per la raccolta abbattimento fumi e di una nuova area esterna deposito rifiuti;
- la realizzazione delle modifiche prevede anche l'aggiornamento delle emissioni precedentemente autorizzate, l'aggiornamento delle prescrizioni sulle emissioni finali e l'aggiornamento del piano di monitoraggio nella parte emissioni in atmosfera;
- le altre componenti ambientali non vengono sostanzialmente coinvolte e conseguentemente le prescrizioni previste dall'AIA rimangono invariate;

Dato atto altresì che:

- con decreto ministeriale del 24 aprile 2008, pubblicato sulla G.U. del 22 settembre 2008 si sono approvate le modalità,