



REPUBBLICA ITALIANA

Regione Lombardia

BOLLETTINO UFFICIALE

MILANO - MARTEDÌ, 17 MARZO 2009

2° SUPPLEMENTO STRAORDINARIO

Sommario

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE 4 MARZO 2009 - N. 8/9070 (5.3.4)
Incentivi finalizzati alla sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla loro trasformazione – Modifiche ed integrazioni alla d.g.r. 8747/08 6

D) ATTI DIRIGENZIALI

GIUNTA REGIONALE

D.G. Qualità dell'ambiente

DECRETO DIRETTORE GENERALE 10 MARZO 2009 - N. 2327 (5.3.4)
Bando di assegnazione contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione 9

Anno XXXIX - N. 54 - Poste Italiane - Spedizione in abb. postale - 45% - art. 2, comma 20/b - Legge n. 662/1996 - Filiale di Varese

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

(BUR2008031)

(5.3.4)

D.g.r. 4 marzo 2009 - n. 8/9070

Incentivi finalizzati alla sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla loro trasformazione - Modifiche ed integrazioni alla d.g.r. 8747/08

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che:

- la Giunta regionale, con propria deliberazione 2 agosto 2007, n. 8/5288, ha approvato i criteri e le modalità per l'assegnazione di contributi a soggetti con reddito ISEE limitato e residenti in specifiche aree del territorio lombardo, ai fini dell'incentivazione alla sostituzione dei mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla trasformazione di tali mezzi mediante l'installazione di impianti a metano/gpl o di dispositivi antiparticolato;

- nel rispetto delle suddette disposizioni, il Direttore Generale «Qualità dell'Ambiente», con proprio decreto 3 agosto 2007, n. 8995, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia n. 36 del 4 settembre 2007, 1° Suppl. Straord., ha indetto specifico bando, dedicato esclusivamente ai cittadini residenti nella Zona A1 del territorio lombardo, come definita con d.g.r. 2 agosto 2007, n. 5290, nell'ambito della nuova zonizzazione del territorio, disposta in attuazione del d.lgs. 351/99 e dell'art. 2, comma 2, della l.r. 24/06;

- all'iniziativa sono state inizialmente destinate risorse finanziarie pari ad € 25.000.000,00, che potranno essere successivamente incrementate, compatibilmente con le risorse a bilancio;

- con deliberazione 22 dicembre 2008, n. 8/8747 la Giunta regionale ha apportato modifiche ed integrazioni alla richiamata d.g.r. 5288/07, volte ad assicurare il più ampio conseguimento dei risultati attesi dalla misura regionale di cui trattasi;

- la medesima d.g.r. 8747/08, pertanto:

- ha stabilito la soglia di reddito per l'accesso al contributo regionale, che tiene conto della composizione e delle caratteristiche del nucleo familiare;
- ha introdotto una modalità semplificata di calcolo del reddito, individuale e familiare;
- ha introdotto l'utilizzo del Voucher telematico, ai fini dell'erogazione del contributo;
- ha incluso nelle categorie di veicoli considerati per la rottamazione e la trasformazione, ai fini dell'accesso al contributo regionale, anche le autovetture dette «Euro 2» diesel;

Considerato che la recente pubblicazione del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5 «Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi», recante, tra l'altro, misure incentivanti il rinnovo del parco circolante e l'acquisto di veicoli ecologici, rende opportuna l'ulteriore revisione dei criteri regionali per la sostituzione dei mezzi più inquinanti, così da armonizzare tra loro gli interventi statali e regionali, di analoga finalità, a vantaggio dei cittadini lombardi, tenuto conto che il successo di tali interventi implica un più ampio conseguimento delle finalità di tutela ambientale perseguite da Regione Lombardia;

Visto il Documento predisposto dalla competente Direzione Generale che modifica ed integra il Progetto approvato dalla richiamata d.g.r. 8747/08, introducendo i nuovi criteri;

Ritenuto pertanto di introdurre, a modifica ed integrazione delle precedenti disposizioni di cui alla d.g.r. 8747/08, i seguenti nuovi criteri, di cui al predetto Documento:

- a) cumulabilità degli incentivi statali e regionali;
- b) incentivazione regionale rivolta in particolare alle auto a bassa emissione di anidride carbonica (CO₂), in ragione della dovuta attenzione al contenimento non solo degli inquinanti su scala locale, ma anche dei gas climalteranti;
- c) sostituzione del parametro relativo alla cilindrata massima, già individuato dalle precedenti disposizioni per le auto a benzina, con l'introduzione di un limite di emissione di CO₂, pari a 140 g/km, definito dal provvedimento statale;
- d) eliminazione del parametro relativo alla cilindrata massima, già individuato dalle precedenti disposizioni per le auto a metano o gpl, in conformità al provvedimento statale;
- e) introduzione, anche ai fini di una maggiore semplificazione, di un unico contributo regionale di valore pari ad € 3.000,00,

per l'acquisto di auto sia nuove che usate, non differenziate tra auto a benzina, metano, gpl o elettriche, in quanto gli incentivi statali già introducono criteri di modulazione, sulla base del combustibile e delle emissioni climalteranti;

- f) accesso al contributo di € 600,00 per l'installazione di impianti a metano/gpl non solo sulle auto a benzina «Euro 0», ma anche su quelle di classe da «Euro 1» a «Euro 4», conformemente a quanto definito dal provvedimento statale;

- g) introduzione del termine di scadenza al 31 dicembre 2009 dell'operatività del bando, in coerenza con il decreto legge sugli incentivi-auto, suscettibile di proroga per motivate ragioni;

Ritenuto di adeguare i criteri stabiliti al punto 3 della d.g.r. 8747/08, esplicitativi delle modalità e delle condizioni di accesso al contributo regionale di cui trattasi, anche nella fase di transizione dalle vigenti alle nuove disposizioni, oggetto del precedente e del presente provvedimento;

Ritenuto di confermare altresì le disposizioni finanziarie di cui alla d.g.r. 5288/07, ribadite dalla d.g.r. 8747/08;

a voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

richiamate le premesse, che qui si intendono integralmente recepite e approvate:

1. di modificare ed integrare la propria d.g.r. 8747/08, conformemente a quanto previsto dal Documento di cui al successivo punto 2.;

2. di approvare l'allegato Documento «Assegnazione di contributi a soggetti con reddito limitato, finalizzato alla sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla loro trasformazione (modifiche ed integrazioni alla d.g.r. 8747/08)», parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

3. di dare atto che il Direttore Generale «Qualità dell'Ambiente» provvederà alla modifica ed integrazione del decreto 3 agosto 2007, n. 8995, in conformità al Documento di cui al precedente punto 1., definendo, in particolare, la data di entrata in vigore delle nuove procedure di accesso al bando;

4. di stabilire al 31 dicembre 2009 la data di scadenza del bando adeguato alle disposizioni della presente deliberazione, prorogabile, per motivate ragioni, con atto del competente Direttore Generale;

5. di adeguare i criteri indicati al punto 3. della d.g.r. 8747/08, secondo la formulazione di seguito riportata:

- a) potranno accedere alle disposizioni del bando modificato e integrato ai sensi della presente deliberazione solo i soggetti in possesso di tutti i requisiti richiesti da tale bando;

- b) restano soggette alle disposizioni del bando di cui al decreto 8995/07 le domande di contributo già presentate e liquidate, ovvero già presentate e non ancora liquidate, rispetto alle quali siano, però, state concluse:

- la trasformazione dell'autovettura

oppure

- in caso di sostituzione, entrambe le azioni sia di rottamazione dell'autovettura più inquinante che di acquisto di altra autovettura;

- c) rientrano, invece, nel bando modificato e integrato ai sensi della presente deliberazione e beneficiano, quindi, del contributo dallo stesso previsto, le domande già presentate e non ancora liquidate, rispetto alle quali, però, non siano state concluse:

- la trasformazione dell'autovettura

oppure

- l'acquisto di un'autovettura nuova o usata, in tale caso anche qualora sia stata già effettuata la rottamazione dell'autovettura più inquinante;

- d) il soggetto richiedente che ha presentato la domanda di cui alla lettera c), ferma restando la fruizione del contributo di cui alla presente deliberazione, può, alternativamente:

- utilizzare la procedura a «Voucher» introdotta dal bando modificato

ovvero

- avvalersi di quella prevista dal bando di cui al d.d.g. 8995/07;

in ambedue i casi di cui sopra, il termine per la trasformazione dell'autovettura o per l'acquisto di altra autovettura è prorogato di 90 giorni dall'entrata in vigore del bando modificato e integrato ai sensi della presente deliberazione;

6. di confermare le disposizioni finanziarie di cui ai punti 5., 6. e 7. della d.g.r. 2 agosto 2007, n. 5288;

7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il segretario: Pilloni

ALLEGATO

Assegnazione di contributi a soggetti con reddito limitato, finalizzato alla sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla loro trasformazione (Modifiche ed integrazioni alla d.g.r. 8747/08)

1. Finalità

Il presente Progetto integra e modifica quello approvato dalla d.g.r. 22 dicembre 2008, n. 8747, in base al quale Regione Lombardia ha disposto l'assegnazione, mediante specifico bando, di contributi a fondo perduto ai privati cittadini aventi un tetto di reddito definito per incentivare la sostituzione dei mezzi più inquinanti con veicoli a minor impatto ambientale o la loro trasformazione, mediante l'installazione di impianto a metano/gpl o di un dispositivo antiparticolato efficace.

Dette modifiche ed integrazioni intervengono a seguito della pubblicazione del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5 «Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi» che introduce, in particolare, incentivi al rinnovo del parco circolante e incentivi all'acquisto di veicoli ecologici.

L'analisi delle misure, statali e regionali, riferite a specifiche tipologie di veicoli, ha determinato la necessità di ridefinire alcuni parametri stabiliti dalla d.g.r. 22 dicembre 2008 n. 8747 per l'accesso al contributo regionale, a vantaggio dei cittadini lombardi.

In particolare viene prevista la possibilità di cumulare gli incentivi statali con il contributo regionale, in caso di corrispondenza dei relativi requisiti.

Inoltre, l'incentivo regionale viene indirizzato, in linea con quanto introdotto dagli incentivi statali, verso veicoli a bassa e-

missione di anidride carbonica (CO₂), ponendo quindi l'attenzione non solo sugli inquinanti a scala locale, ma anche su quelli a scala globale.

Essendo prevista la cumulabilità con gli incentivi statali, l'entità del contributo viene ridefinito sulla base dell'incentivo statale stesso, che già introduce criteri di modulazione sulla base del combustibile e delle emissioni climalteranti.

2. Risorse stanziare

Agli oneri derivanti dall'attuazione del presente progetto Regione Lombardia farà fronte mediante le risorse già stanziare con d.g.r. 2 agosto 2007 n. 5288 per l'ammontare totale di € 25.000.000,00.

3. Termine di durata del progetto

Il presente progetto concluderà la propria efficacia alla data del 31 dicembre 2009, salvo eventuale proroga.

4. Chi può presentare la domanda

Possono richiedere il contributo esclusivamente le persone fisiche residenti in un Comune ricadente nella Zona A1 della Regione Lombardia, come definita dalla d.g.r. n. 5290 del 2 agosto 2007, in possesso di un veicolo di categoria M1 di classe «Euro 0 benzina o diesel» o «Euro 1 diesel» o «Euro 2 diesel», da destinare alla rottamazione o alla trasformazione, mediante l'installazione di impianto a metano/gpl o di un dispositivo antiparticolato efficace. Sono ammesse alla sola trasformazione anche le autovetture alimentate a benzina appartenenti alle classi da «Euro 1» a «Euro 4».

L'incentivo potrà essere esteso a privati cittadini residenti in zone della Lombardia diverse dalla «Zona A1», laddove la Giunta regionale abbia approvato specifici accordi con le Province lombarde interessate ad aderire alle misure stabilite da Regione Lombardia ai sensi della l.r. 24/06, per quanto concerne le limitazioni alla circolazione dei veicoli.

Per accedere al contributo il potenziale beneficiario dovrà possedere inoltre un reddito familiare – così come determinato dalla somma dei redditi di tutti i componenti il nucleo familiare, calcolati secondo la vigente normativa fiscale – rientrante nel tetto reddituale massimo (massimale) individuato, per ciascuna tipologia di nucleo familiare, nelle tabelle 1 e 2 seguenti.

Tabella 1

MASSIMALI PER NUCLEI FAMILIARI SENZA PRESENZA DI DISABILI/INVALIDI

<i>Nuclei senza figli o con tutti i figli maggiorenni e/o con altri familiari a carico</i>		<i>Nuclei familiari con presenza di almeno un figlio minore</i>				
<i>N. componenti</i>		<i>N. componenti</i>	<i>Nucleo con un unico genitore</i>	<i>Nucleo con un unico genitore che lavora</i>	<i>Nucleo con due genitori, di cui uno solo lavora</i>	<i>Nucleo con due genitori, entrambi che lavorano</i>
1	20000	1				
2	31400	2	35400	39400		
3	40800	3	44800	48800	40800	44800
4	49200	4	53200	57200	49200	53200
5	57000	5	61000	65000	57000	61000
6	64000	6	68000	72000	64000	68000
7	71000	7	75000	79000	71000	75000
8	78000	8	82000	86000	78000	82000
9	85000	9	89000	93000	85000	89000
10	92000	10	96000	100000	92000	96000

Tabella 2

MASSIMALI PER NUCLEI FAMILIARI CON PRESENZA DI ALMENO UN DISABILE/INVALIDO

<i>Nuclei senza figli o con tutti i figli maggiorenni e/o con altri familiari a carico e presenza di almeno un disabile/invalido</i>		<i>Nuclei familiari con presenza di almeno un figlio minore e di almeno un disabile/invalido</i>				
<i>N. componenti</i>		<i>N. componenti</i>	<i>Nucleo con un unico genitore</i>	<i>Nucleo con un unico genitore che lavora</i>	<i>Nucleo con due genitori, di cui uno solo lavora</i>	<i>Nucleo con due genitori, entrambi che lavorano</i>
1	30000	1				
2	41400	2	45400	49400		
3	50800	3	54800	58800	50800	54800
4	59200	4	63200	67200	59200	63200
5	67000	5	71000	75000	67000	71000
6	74000	6	78000	82000	74000	78000
7	81000	7	85000	89000	81000	85000
8	88000	8	92000	96000	88000	92000
9	95000	9	99000	103000	95000	99000
10	102000	10	106000	110000	102000	106000

Nel caso di presenza, nel nucleo familiare, di più disabili/invalidi, il tetto di reddito familiare, potrà essere determinato partendo dal massimale corrispondente, riferito a ciascuna tipologia di cui alla Tabella 2, applicando al relativo massimale medesimo il seguente calcolo:

massimale moltiplicato (1 + 0.50 moltiplicato n)

dove **n** è il numero di componenti disabili/invalidi oltre il primo, già calcolato dalla Tabella 2 medesima.

5. Interventi ammissibili ed entità del contributo

Sono ammesse a contributo le seguenti tipologie di interventi:

<i>Tipologia di intervento</i>		<i>Contributo previsto</i>
A	Acquisto veicolo di categoria M1 nuovo o usato (classe «Euro 3» o superiore): - elettrica - ibrida - metano/gpl - bifuel - benzina avente emissione di CO ₂ ≤ 140 g/km	3.000 €
B	B1. Installazione impianto metano/gpl B2. Installazione di un dispositivo antiparticolato	600 €

I contributi per l'intervento di tipo A vengono concessi a seguito di contestuale rottamazione di un veicolo di categoria M1 di classe «Euro 0 (benzina o diesel)» o «Euro 1 diesel» o «Euro 2 diesel». Il veicolo acquistato, di categoria M1, deve essere un'autovettura come definita dall'art. 54, comma 1, lettera a), del d.lgs. 285/92 «Nuovo codice della strada».

I contributi per l'intervento di tipo B1 vengono concessi su veicoli di categoria M1 alimentati a benzina di classe da «Euro 0» a «Euro 4».

I contributi per l'intervento di tipo B2 vengono concessi su veicoli di categoria M1 diesel di classe da «Euro 0» a «Euro 2».

Gli incentivi regionali previsti dal presente progetto sono cumulabili con quelli statali.

6. Modalità di erogazione del contributo

Il progetto prevede l'utilizzo di un Voucher telematico riconosciuto da Regione Lombardia che può essere utilizzato dal soggetto beneficiario esclusivamente per la sostituzione/trasformazione di veicolo di categoria M1 rispondente ai requisiti previsti dal progetto stesso.

D) ATTI DIRIGENZIALI**GIUNTA REGIONALE****D.G. Qualità dell'ambiente**

(BUR2008032)

D.d.g. 10 marzo 2009 - n. 2327

(5.3.4)

Bando di assegnazione contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione**IL DIRETTORE GENERALE
QUALITÀ DELL'AMBIENTE**

Premesso che:

- la Giunta regionale, con propria deliberazione 2 agosto 2007, n. 8/5288, ha approvato i criteri e le modalità per l'assegnazione di contributi a soggetti con reddito limitato e residenti in specifiche aree del territorio lombardo, ai fini dell'incentivazione alla sostituzione dei mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla trasformazione di tali mezzi mediante l'installazione di impianti a metano/gpl o di dispositivi antiparticolato;
- nel rispetto delle suddette disposizioni, il Direttore Generale «Qualità dell'Ambiente» ha indetto specifico bando, approvato con decreto 3 agosto 2007, n. 8995, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia n. 36 del 4 settembre 2007, 1° Suppl. Straord.;
- a tale misura sono state inizialmente destinate risorse finanziarie pari ad € 25.000.000,00, che potranno essere successivamente incrementate, compatibilmente con le risorse a bilancio;
- con deliberazione 22 dicembre 2008, n. 8747 la Giunta regionale ha apportato modifiche ed integrazioni alla richiamata d.g.r. 5288/07, volte ad assicurare il più ampio conseguimento dei risultati attesi dalla misura regionale di cui trattasi;
- la medesima d.g.r. 8747/08, pertanto:
 - ha stabilito la soglia di reddito per l'accesso al contributo regionale, che tiene conto della composizione e delle caratteristiche del nucleo familiare;
 - ha introdotto una modalità semplificata di calcolo del reddito, individuale e familiare;
 - ha introdotto l'utilizzo del Voucher telematico, ai fini dell'erogazione del contributo;
 - ha incluso nelle categorie di veicoli considerati per la rotamazione e la trasformazione, ai fini dell'accesso al contributo regionale, anche le autovetture dette «Euro 2» diesel;
- la recente pubblicazione del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5 «Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi», recante, tra l'altro, misure incentivanti il rinnovo del parco circolante e l'acquisto di veicoli ecologici, ha reso opportuna l'ulteriore revisione dei criteri regionali per la sostituzione dei mezzi più inquinanti, così da armonizzare tra loro gli interventi statali e regionali, di analoga finalità, a vantaggio dei cittadini lombardi, tenuto conto che il successo di tali interventi implica un più ampio conseguimento delle finalità di tutela ambientale perseguite da Regione Lombardia;
- a tal fine, la Giunta regionale ha adottato la deliberazione 4 marzo 2009, n. 9070 che, modificando e integrando la richiamata deliberazione 8747/08, ha introdotto i seguenti, nuovi criteri:
 - a) cumulabilità degli incentivi statali e regionali;
 - b) incentivazione regionale rivolta in particolare alle auto a bassa emissione di anidride carbonica (CO₂), in ragione della dovuta attenzione al contenimento non solo degli inquinanti su scala locale, ma anche dei gas climalteranti;
 - c) sostituzione del parametro relativo alla cilindrata massima, già individuato dalle precedenti disposizioni per le auto a benzina, con l'introduzione di un limite di emissione di CO₂, pari a 140 g/km, definito dal provvedimento statale;
 - d) eliminazione del parametro relativo alla cilindrata massima, già individuato dalle precedenti disposizioni per le

auto a metano o GPL, in conformità al provvedimento statale;

- e) introduzione, anche ai fini di una maggiore semplificazione, di un unico contributo regionale di valore pari ad € 3.000,00, per l'acquisto di auto sia nuove che usate, non differenziate tra auto a benzina, metano, GPL o elettriche, in quanto gli incentivi statali già introducono criteri di modulazione, sulla base del combustibile e delle emissioni climalteranti;
- f) accesso al contributo di € 600,00 per l'installazione di impianti a metano/GPL non solo sulle auto a benzina «Euro 0», ma anche su quelle di classe da «Euro 1» a «Euro 4», conformemente a quanto definito dal provvedimento statale;
- g) introduzione del termine di scadenza al 31 dicembre 2009 dell'operatività del bando, in coerenza con il decreto legge sugli incentivi-auto, suscettibile di proroga per motivate ragioni;

Ritenuto necessario procedere all'adeguamento del bando, di cui al citato d.d.g. 8995/07, ai nuovi criteri regionali, come sopra specificati;

Considerato che detto bando debba definire nel dettaglio, come modificate, le modalità operative e le procedure di accesso ai contributi;

Richiamata la d.g.r. 4 marzo 2009, n. 9069 che, ai fini della gestione del bando in argomento, conferma la collaborazione di Automobile Club Milano;

Richiamate:

- la legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24 «Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente»;
- la d.g.r. 2 agosto 2007, n. 5290 «Suddivisione del territorio regionale in zone e agglomerati per l'attuazione delle misure finalizzate al conseguimento degli obiettivi di qualità dell'aria ambiente e ottimizzazione della rete di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico», ai sensi degli articoli 2, comma 2 e 30, comma 2, della l.r. 24/06;

Richiamati altresì la legge regionale 20/08 «Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» e i Provvedimenti Organizzativi dell'VIII Legislatura;

DECRETA

1. di approvare l'allegato «Bando di assegnazione contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione», parte integrante e sostanziale del presente decreto;

2. di dare atto che il bando di cui al precedente punto 1. è costituito dai seguenti Allegati:

- a) Allegato 1 «Elenco Comuni delle Zone A1 della Lombardia»;
- b) Allegato 2 «Modulistica di accesso al contributo»;
- c) Allegato 3 «Modulistica per l'adesione al bando dei venditori di autovetture e degli installatori di impianti a metano/GPL o dispositivi antiparticolato presso Automobile Club Milano»;

3. di dare atto che il medesimo bando:

- a) stabilisce nel dettaglio le modalità operative e le procedure di accesso ai contributi, anche nella fase di transizione dalle disposizioni del precedente bando a quelle stabilite dal presente decreto;
- b) fissa al 6 aprile 2009 la data di operatività del bando;
- c) fissa al 31 dicembre 2009 la scadenza del bando stesso, salvo eventuale proroga;

4. di dare atto che all'assunzione dei provvedimenti relativi all'impegno e alla liquidazione delle spese previste dal presente decreto provvederà il Direttore Generale «Qualità dell'Ambiente»;

5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento e dei relativi Allegati sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il direttore generale
Qualità dell'Ambiente:
Umberto Beggzoli



RegioneLombardia
Qualità dell'Ambiente

**BANDO DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI
PER LA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VEICOLI A
MINORE IMPATTO AMBIENTALE O PER LA LORO
TRASFORMAZIONE**

1. FINALITÀ

Il presente bando attua la delibera regionale n. 9070 del 4 marzo 2009, che ha modificato e integrato la d.g.r. n. 8747 del 22 dicembre 2008, con la quale Regione Lombardia intende assegnare contributi a fondo perduto ai privati cittadini aventi un tetto di reddito definito per incentivare la sostituzione dei mezzi più inquinanti con veicoli a minor impatto ambientale o la loro trasformazione, mediante l'installazione di impianto a metano/gpl o di un dispositivo antiparticolato efficace. Il presente bando integra e modifica quello approvato con d.d.g. 8995/07 e intende assicurare il più ampio conseguimento dei risultati attesi riguardanti la tutela della qualità dell'aria, adottando nuove misure e procedure semplificate al fine di promuovere un'espansione dell'accesso alla presente misura da parte dell'utenza.

L'iniziativa si affianca agli interventi di applicazione delle limitazioni alla circolazione introdotti dalla d.g.r. 11 luglio 2008 n. 7635, in attuazione della legge regionale 24/06. Tale delibera fissa limitazioni alla circolazione per i veicoli cosiddetti "Euro 0" e "Euro 1 diesel" e introduce limitazioni per i veicoli cosiddetti "Euro 2 diesel" a partire da ottobre 2009.

Il presente bando interviene a seguito della pubblicazione del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5 "Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi" che introduce, in particolare, incentivi al rinnovo del parco circolante e incentivi all'acquisto di veicoli ecologici.

L'analogia delle misure, statali e regionali, riferite a specifiche tipologie di veicoli, ha determinato la necessità di ridefinire alcuni parametri stabiliti dalla d.g.r. 22 dicembre 2008, n. 8747 per l'accesso al contributo regionale, a vantaggio dei cittadini lombardi.

In particolare viene prevista la possibilità di cumulare gli incentivi statali con il contributo regionale, in caso di corrispondenza dei relativi requisiti.

Inoltre, l'incentivo regionale viene indirizzato, in linea con quanto introdotto dagli incentivi statali, verso veicoli a bassa emissione di anidride carbonica (CO₂), ponendo quindi l'attenzione non solo sugli inquinanti a scala locale, ma anche su quelli a scala globale.

Il bando prevede l'utilizzo di un Voucher: il Voucher è un contributo economico riconosciuto da Regione Lombardia che può essere utilizzato dal soggetto beneficiario esclusivamente per l'acquisto di un'autovettura o per l'installazione di un impianto di trasformazione a metano/GPL o di un dispositivo antiparticolato, oggetti del presente bando.

La gestione del bando è stata affidata ad Automobile Club Milano.

2. RISORSE STANZIATE

Agli oneri derivanti dall'attuazione del presente progetto Regione Lombardia farà fronte mediante le risorse già stanziata con d.g.r. 2 agosto 2007, n. 5288, per un ammontare totale di €25.000.000,00.

Il bando prevede che le risorse finanziarie ad esso dedicate potranno essere successivamente incrementate, compatibilmente con le risorse a bilancio.

3. TERMINE DEL BANDO

Il presente bando terminerà la sua efficacia in data 31 dicembre 2009, salvo eventuale proroga.

4. CHI PUÒ PRESENTARE LA DOMANDA E REQUISITI PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO

Possono richiedere il contributo esclusivamente le persone **fisiche**. È esclusa qualsiasi persona giuridica, così come definita dal codice civile.

I soggetti richiedenti dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

a) essere **proprietari di un autoveicolo** (categoria **M1** ai sensi dell'art. 47, comma 2, d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione o alla trasformazione, appartenente a una delle seguenti tipologie:

- non omologato ai sensi delle direttive 91/441/CEE, 91/542/CEE oppure 93/59/CEE e alimentato a benzina o gasolio (autoveicolo di classe "Euro 0 benzina o diesel");

ovvero

- omologato ai sensi delle direttive 91/441/CEE, 91/542/CEE riga A oppure 93/59/CEE e alimentato a gasolio (autoveicolo di classe "Euro 1 diesel");

ovvero

- omologato ai sensi delle direttive 91/542/CEE riga B, 94/12/CE, 96/1/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, oppure 98/77/CE e alimentato a gasolio (autoveicolo di classe "Euro 2 diesel").

Nel caso di trasformazione di un autoveicolo alimentato a benzina, tramite installazione di un impianto a GPL o metano, le tipologie ammesse si estendono fino alla classe Euro 4.

Il predetto autoveicolo può essere intestato anche ad uno dei familiari appartenenti allo stesso nucleo del richiedente alla data di richiesta del contributo, come risultante dallo stato di famiglia, e provenire anche da successione ereditaria.

Sono esclusi dal contributo tutti gli autoveicoli che non rispettano i requisiti sopra indicati e in particolare quelli di proprietà di società di leasing o riservati al trasporto taxi;

b) essere **residenti**, alla data di richiesta del contributo, in un Comune ricadente nella **Zona A1** del territorio lombardo (vedere elenco dei comuni riportato in Allegato 1 al presente bando), definita con d.g.r. n. 5290 del 2 agosto 2007, nell'ambito della nuova zonizzazione del territorio, in attuazione del d.lgs. 351/99, e dell'art. 2, comma 2, l.r. 24/06.

L'incentivo potrà essere esteso a privati cittadini residenti in zone della Lombardia diverse dalla "Zona A1", laddove la Giunta regionale abbia approvato specifici accordi con le Province lombarde interessate ad aderire alle misure stabilite da Regione Lombardia ai sensi della l.r. 24/06, per quanto concerne le limitazioni alla circolazione dei veicoli;

c) possedere un **reddito complessivo familiare**, determinato dalla somma dei redditi dei singoli componenti, inferiore o uguale al valore individuato nel tetto di reddito corrispondente alla propria tipologia di nucleo familiare e riportato nelle successive tabelle 1 e 2.

Ai soli fini del presente bando, è stata introdotta una modalità semplificata di calcolo del tetto di reddito familiare per l'accesso al contributo, sostitutivo dell'indicatore ISEE, che tiene conto della composizione e delle caratteristiche del nucleo familiare. Tale tetto di reddito riferito al nucleo familiare, è ottenuto dal prodotto tra i coefficienti previsti dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 18 maggio 2001 per il calcolo dell'ISEE e la base di reddito riferita ad un nucleo familiare composto da una sola persona che percepisce reddito o pensione fissata in € 20.000,00. Le tabelle 1 e 2 successive riportano i tetti di reddito così determinati in base alla tipologia di nucleo familiare.

La tabella 1 riporta, per ogni tipologia di nucleo familiare, il corrispondente valore reddituale complessivo, che rappresenta il tetto massimo di reddito al di sotto del quale è possibile accedere al contributo.

Tabella 1 – Massimali per nuclei familiari in assenza di disabili/invalidi.

Nuclei senza figli o con tutti i figli maggiorenni e/o con altri familiari a carico		Nuclei familiari con presenza di almeno un figlio minore				
N°componenti		N° componenti	Nucleo con un unico genitore	Nucleo con un unico genitore che lavora	Nucleo con due genitori, di cui uno solo lavora	Nucleo con due genitori, entrambi che lavorano
1	20000	1				
2	31400	2	35400	39400		
3	40800	3	44800	48800	40800	44800
4	49200	4	53200	57200	49200	53200
5	57000	5	61000	65000	57000	61000
6	64000	6	68000	72000	64000	68000
7	71000	7	75000	79000	71000	75000
8	78000	8	82000	86000	78000	82000
9	85000	9	89000	93000	85000	89000
10	92000	10	96000	100000	92000	96000

Nel caso di presenza di un componente con handicap psicofisico permanente di cui all'art. 3, comma 3, della legge 5 febbraio 1992, n. 104, o di un componente con invalidità superiore al 66%, i valori reddituali familiari cui fare riferimento sono riportati in tabella 2.

Tabella 2 – Massimali per nuclei familiari con presenza di almeno un disabile/invalido.

Nuclei senza figli o con tutti i figli maggiorenni e/o con altri familiari a carico e presenza di almeno un disabile/invalido		Nuclei familiari con presenza di almeno un figlio minore e di almeno un disabile/invalido				
N°componenti		N° componenti	Nucleo con un unico genitore	Nucleo con un unico genitore che lavora	Nucleo con due genitori, di cui uno solo lavora	Nucleo con due genitori, entrambi che lavorano
1	30000	1				
2	41400	2	45400	49400		
3	50800	3	54800	58800	50800	54800
4	59200	4	63200	67200	59200	63200
5	67000	5	71000	75000	67000	71000
6	74000	6	78000	82000	74000	78000
7	81000	7	85000	89000	81000	85000
8	88000	8	92000	96000	88000	92000
9	95000	9	99000	103000	95000	99000
10	102000	10	106000	110000	102000	106000

Nel caso di presenza, nel nucleo familiare, di più disabili/invalidi di cui sopra, il tetto di reddito familiare potrà essere determinato partendo dal massimale corrispondente, riferito a ciascuna tipologia di cui alla Tabella 2, applicando al relativo massimale medesimo il seguente calcolo:

$$\text{massimale moltiplicato } (1 + 0.50 \text{ moltiplicato } n)$$

dove **n** è il numero di componenti disabili/invalidi oltre il primo, già calcolato dalla Tabella 2 medesima.

Regione Lombardia disporrà controlli a campione con l'Agenzia delle Entrate al fine di verificare la corrispondenza dei dati dichiarati dai soggetti richiedenti.

N.B. Automobile Club Milano ha istituito un apposito sportello telefonico informativo per gli utenti in funzione dalle ore 9 alle 12 dal lunedì al venerdì, cui è possibile rivolgersi per eventuali informazioni (tel. 02.7745246 – 02.7745282 – 02.7745296).

5. VERIFICA DEL REQUISITO REDDITUALE

Ai fini della verifica del rispetto del requisito reddituale si precisa che il nucleo familiare da considerare per il calcolo del reddito complessivo è quello derivante dalla composizione certificata dallo stato di famiglia.

Per poter presentare la domanda è sufficiente verificare che la somma dei redditi percepiti da tutti i componenti del nucleo familiare, in base all'**ultima dichiarazione dei redditi** presentata (modello UNICO, CUD oppure modello 730), sia inferiore o uguale al valore indicato in tabella in relazione al proprio nucleo familiare.

Come utilizzare le tabelle 1 e 2

Per verificare il requisito reddituale è necessario posizionarsi sulla riga che corrisponde al numero di componenti la famiglia dichiarata (es. 5 componenti); individuare nell'intestazione delle colonne la situazione familiare corrispondente alla propria (es. *entrambi i genitori che lavorano, un figlio minore e due maggiorenni*); sommare tutti i redditi dichiarati dai componenti del nucleo familiare e confrontare il risultato con il valore indicato nella casella di incrocio tra riga e colonna (nel caso in esempio: € 61.000): se il reddito familiare complessivo dichiarato è inferiore o uguale a tale valore ottenuto dall'incrocio tra riga e colonna, la domanda sarà ammissibile. Se è presente in famiglia un componente portatore di handicap o di invalidità superiore al 66%, i valori reddituali cui fare riferimento sono riportati in tabella 2 (a parità di condizioni dell'esempio precedente, ma con presenza di un invalido, il reddito complessivo familiare non dovrà risultare superiore a € 71.000).

6. INTERVENTI AMMISSIBILI

Sono ammesse a contributo le seguenti tipologie di interventi:

Tipo A - INTERVENTI DI SOSTITUZIONE AUTO

Acquisto di un'autovettura - con contestuale rottamazione di un autoveicolo di proprietà di classe "Euro 0 benzina o diesel", o di classe "Euro 1 diesel", o di classe "Euro 2 diesel" - usata o di nuova immatricolazione, appartenente alle seguenti tipologie:

1. propulsione **elettrica od ibrida** (elettriche/benzina), omologata ai sensi della direttiva 98/69/CE o direttive successive (classe Euro 3 o superiore);
2. alimentazione **esclusiva** a gas di petrolio liquefatto (**GPL**) o **metano** o **bifuel** (benzina/gpl, benzina/metano), omologata ai sensi della direttiva 98/69/CE o direttive successive (classe Euro 3 o superiore), con impianto metano o GPL registrato già in sede di prima immatricolazione oppure installato successivamente alla data di prima immatricolazione del veicolo;
3. alimentazione esclusiva a **benzina** avente emissioni di CO₂ inferiori o uguali a 140 g/km, omologata ai sensi della direttiva 98/69/CE o direttive successive (classe Euro 3 o superiore).

L'autovettura acquistata deve essere necessariamente:

- intestata al soggetto che richiede il contributo;
- appartenente alla categoria M1 ex art. 47, comma 2, d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- corrispondente alla tipologia individuata all'art. 54, comma 1, lettera a), d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285.

Non possono accedere al contributo i soggetti che decidano di acquistare il veicolo da un componente dello stesso nucleo familiare. Sono altresì esclusi dal presente bando i passaggi di proprietà derivanti da atti di donazione tra componenti dello stesso nucleo familiare.

Tipo B - INTERVENTI DI TRASFORMAZIONE AUTOVEICOLO

1. Installazione su autoveicoli di categoria M1 alimentati a benzina (classi da Euro 0 a Euro 4) di un impianto a gas di petrolio liquefatto (GPL) o metano;
2. Installazione su autoveicoli di categoria M1 diesel (classi da Euro 0 a Euro 2) di un dispositivo antiparticolato efficace, certificato e omologato ai sensi delle procedure Ministeriali vigenti (d.m. 25 gennaio 2008 n. 39 e d.m. 1 febbraio 2008 n. 42).

Saranno ammessi a contributo i dispositivi antiparticolato "**efficaci**" ovvero in grado di garantire un valore di emissione della massa di particolato pari o inferiore al limite fissato dalla normativa per la categoria Euro 3 e riportato nelle rispettive tabelle di cui all'Allegato A al decreto del Ministero dei Trasporti n. 39 del 25 gennaio 2008 e di cui all'Allegato A al decreto del Ministero dei Trasporti n. 42 dell'1 febbraio 2008. Conseguentemente, la carta di circolazione dovrà riportare, a seguito dell'avvenuta installazione del dispositivo, la dicitura recante la seguente annotazione: "Autoveicolo dotato di sistema per la riduzione della massa di particolato, con marchio di omologazione Ai soli fini dell'inquinamento da massa di particolato, è inquadrabile quale Euro 3".

7. ENTITÀ DEL CONTRIBUTO

L'importo dell'incentivo riconosciuto è specificato nella seguente tabella:

Tipo	Intervento	Contributo unitario (Euro)
A	Acquisto di autovettura, nuova o usata, con propulsione elettrica od ibrida (elettriche/benzina), omologata ai sensi della direttiva 98/69/CE o direttive successive (classe Euro 3 o superiore)	3.000
	Acquisto di autovettura, nuova o usata, con alimentazione esclusiva a gas di petrolio liquefatto (GPL) o metano o bifuel (benzina/GPL, benzina/metano) omologata ai sensi della direttiva 98/69/CE o direttive successive (classe Euro 3 o superiore) con impianto metano o GPL registrato già in sede di prima immatricolazione o successivamente	
	Acquisto di autovettura, nuova o usata, con alimentazione esclusiva a benzina , avente emissioni di CO ₂ inferiori o uguali a 140 g/km, omologata ai sensi della direttiva 98/69/CE A o direttive successive (classe Euro 3 o superiore)	
B1	Installazione, sull'autoveicolo di proprietà alimentato a benzina (classi da Euro 0 a Euro 4), di un impianto a gas di petrolio liquefatto (GPL) o metano	600
B2	Installazione sull'autoveicolo di proprietà alimentato a gasolio (classi da Euro 0 a Euro 2), di un dispositivo antiparticolato, certificato e omologato ai sensi delle procedure Ministeriali vigenti	600

Ciascun veicolo può essere associato ad una sola richiesta di contributo, pena l'esclusione.

Il contributo erogato ai fini del presente bando non è cumulabile con altri contributi rilasciati per lo stesso veicolo da Regione Lombardia; a verifica di ciò, verrà effettuato da Automobile Club Milano un controllo sulle domande pervenute, incrociandone i dati con quelle pervenute su eventuali altri bandi regionali in vigore.

Il contributo regionale è invece cumulabile con gli altri incentivi statali vigenti.

8. OPERATIVITÀ DEL BANDO ED EFFICACIA DEL PRECEDENTE (D.D.G. 8995/07)

Potranno accedere al presente bando - che ha modificato e integrato il precedente bando di cui al d.d.g. 8995/07 -, secondo le procedure di cui al successivo paragrafo 9, solo i soggetti in possesso di **tutti i requisiti richiesti dalla data di entrata in vigore del presente bando** e che sarà comunque attivo, per le richieste di contributo, a partire dal 6 aprile 2009.

Relativamente alle domande presentate a valere sul precedente bando di cui al d.d.g. 8995/07, valgono le seguenti condizioni:

- a) restano soggette alle disposizioni del bando di cui al d.d.g. 8995/07 le domande di contributo già presentate e liquidate, ovvero già presentate e non ancora liquidate, rispetto alle quali siano, però, state concluse:
 - a1. la trasformazione dell'autovettura;
oppure
 - a2. in caso di sostituzione, entrambe le azioni sia di rottamazione dell'autovettura più inquinante che di acquisto di altra autovettura;
- b) rientrano, invece, nel presente bando modificato e integrato e beneficiano, quindi, del relativo contributo previsto, le domande già presentate e non ancora liquidate, rispetto alle quali, però, non siano state concluse:
 - b1. la trasformazione dell'autovettura;
oppure
 - b2. l'acquisto di un'autovettura nuova o usata, in tale caso anche qualora sia stata già effettuata la rottamazione dell'autovettura più inquinante;
- c) il soggetto richiedente che ha presentato la domanda di cui al precedente punto b), ferma restando la fruizione del contributo di cui al presente bando, può, alternativamente:
 - c1. utilizzare la procedura a "Voucher" introdotta dal presente bando;
ovvero
 - c2. avvalersi di quella prevista dal bando di cui al d.d.g. 8995/07.

In ambedue i casi di cui sopra, il termine per la trasformazione dell'autovettura o per l'acquisto di un'altra è prorogato di 90 giorni dall'entrata in vigore del presente bando.

Il presente bando diventa operativo:

- per gli operatori economici (venditori di autovetture e installatori) dal **23 marzo 2009**;
- per i soggetti richiedenti dal **6 aprile 2009**.

Tutte le domande inoltrate dopo il 6 aprile 2009 nonché le istanze di contributo presentate ai sensi del bando precedente (d.d.g. 8995/07) di cui alla precedente lettera b) sono soggette alle disposizioni del presente bando.

9. COME PRESENTARE LA RICHIESTA DI CONTRIBUTO E OTTENERE IL VOUCHER (procedura attiva a partire dal 6 aprile 2009)

Il richiedente compila la richiesta di contributo per via telematica direttamente accedendo al sito web www.acimi.it nell'apposita sezione dedicata al bando.

Nella domanda di contributo dovranno essere forniti i seguenti dati obbligatori:

- a1. dati anagrafici, indirizzo, e-mail, numero telefonico e codice fiscale del richiedente;
- a2. codice fiscale di ogni componente il nucleo familiare del richiedente, come risultante dallo stato di famiglia;
- a3. eventuale presenza di un componente con handicap psicofisico permanente (art. 3, c. 3, legge 104/92) o con invalidità superiore al 66%, come da certificazione rilasciata da una struttura pubblica;
- a4. reddito familiare complessivo;
- a5. dati del veicolo da rottamare o sul quale verrà installato l'impianto a metano/GPL o il dispositivo antiparticolato, ricavabili dalla carta di circolazione:
 - numero di targa;
 - categoria del veicolo;
 - direttiva europea antinquinamento di riferimento, se già vigente al momento dell'immatricolazione.

In caso di disponibilità di risorse finanziarie, così come individuate ai sensi del precedente paragrafo 2, verrà rilasciata "online" dal sistema, in versione stampabile, la documentazione di seguito indicata, secondo quanto riportato nell'Allegato 2 al presente bando:

- 1) *Voucher*
- 2) *Autocertificazione del titolare del Voucher*
- 3) *Ricevuta per il titolare del Voucher.*

In caso di esaurimento delle risorse finanziarie, così come individuate ai sensi del precedente paragrafo 2, la richiesta di contributo verrà automaticamente inserita in una apposita lista di attesa (vedere successivo paragrafo 15).

Con il Voucher il soggetto richiedente acquisisce il diritto al contributo regionale per la sostituzione di un autoveicolo inquinante con l'acquisto di un'autovettura a minore impatto ambientale oppure per l'installazione di un impianto a metano/GPL o di un dispositivo antiparticolato, presso i venditori e le officine che si sono registrate presso Automobile Club Milano ai fini del presente bando.

Il Voucher ha una validità limitata a **60 giorni** dalla data di emissione, termine oltre il quale, qualora non utilizzato, perderà di valore.

In tal caso, è comunque possibile presentare una nuova richiesta di contributo, con le stesse procedure di cui al presente paragrafo, qualora vi sia disponibilità delle risorse finanziarie come individuate al paragrafo 2.

L'accettazione delle richieste avverrà secondo l'ordine cronologico di presentazione.

La richiesta di contributo per via telematica potrà essere fatta dal soggetto richiedente anche tramite uno degli sportelli ACI della Lombardia.

10. UTILIZZO DEL VOUCHER

Una volta acquisito il Voucher il soggetto intestatario del medesimo può procedere nelle operazioni di rottamazione/sostituzione o trasformazione del veicolo in base alla tipologia di intervento selezionato.

a) Interventi di tipo A (rottamazione e sostituzione autoveicolo)

Per la rottamazione/acquisto di un'autovettura rientrante nelle tipologie di intervento di TIPO A di cui al precedente paragrafo 6, il titolare del Voucher può acquistare l'autovettura o da un venditore di autovetture che abbia aderito al presente bando registrandosi presso Automobile Club Milano o da un privato cittadino, secondo le modalità che seguono.

a1) Acquisto da un venditore che abbia aderito al bando

Il soggetto titolare del Voucher si reca presso un venditore registrato da Automobile Club Milano (l'elenco aggiornato è consultabile sul sito www.acimi.it) per l'acquisto di una nuova autovettura.

Il titolare del Voucher presenta al venditore:

- I. la documentazione di cui al precedente paragrafo 9 comprendente:
 1. *Voucher*
 2. *Autocertificazione*, debitamente compilata e sottoscritta dal titolare del Voucher
 3. *Ricevuta per il titolare del Voucher*, da far sottoscrivere al venditore;
- II. fotocopia del proprio documento di riconoscimento in corso di validità (carta di identità, patente di guida, passaporto);
- III. copia della carta di circolazione del veicolo inquinante da sostituire, nel caso sia ancora da rottamare ovvero già rottamato;
- IV. nel caso sia già avvenuta la rottamazione, fotocopia del certificato di rottamazione del veicolo inquinante da sostituire.

Il venditore, verificata la validità del Voucher tramite collegamento via internet al sistema predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione riservata agli operatori economici, la completezza nonché la corrispondenza della documentazione presentata, accetta il Voucher e lo rende indisponibile per altri utilizzi. Il venditore può procedere quindi con la rottamazione del veicolo inquinante (in caso non sia già stato rottamato) e con il perfezionamento della vendita dell'auto nuova o usata rispondente ai requisiti del bando.

Il venditore sconta il contributo regionale corrispondente all'importo del Voucher dal costo del veicolo acquistato.

Il pagamento del veicolo acquistato da parte del titolare del Voucher avverrà quindi solo per la quota parte dell'importo complessivo non coperto dal Voucher. Il venditore rilascerà invece una fattura corrispondente all'importo complessivo, comprensivo quindi della quota relativa al Voucher stesso.

Una volta perfezionata l'azione di vendita del veicolo, nonché la rottamazione dell'autovettura inquinante, il venditore compila la sezione del Voucher dedicata con i dati del veicolo acquistato e restituisce al titolare del Voucher la *Ricevuta per il titolare del Voucher* debitamente sottoscritta.

Successivamente il venditore trasmetterà la documentazione completa di cui ai precedenti punti (da I a IV) ad Automobile Club Milano con la richiesta di rimborso dell'importo relativo al Voucher scontato.

a2) Acquisto autovettura da un privato cittadino

Nel caso di acquisto da privati il soggetto titolare del Voucher provvederà alle operazioni di rottamazione del veicolo inquinante e all'acquisto di altra autovettura, previa verifica della corrispondenza ai requisiti del presente bando. Una volta completate le suddette operazioni, il soggetto intestatario del Voucher completa l'apposita sezione del Voucher stesso con i dati del soggetto venditore, del veicolo acquistato e del conto corrente bancario/postale su cui richiede l'effettuazione del bonifico a proprio favore e, quindi, lo sottoscrive.

La seguente documentazione:

- I. *Voucher* compilato e sottoscritto;
- II. *Autocertificazione* sottoscritta;
- III. fotocopia del proprio documento di identità;
- IV. fotocopia della carta di circolazione del veicolo acquistato;
- V. fotocopia del certificato di rottamazione del veicolo sostituito

dovrà quindi essere trasmessa ad Automobile Club Milano con la richiesta di rimborso del Voucher da parte del titolare del Voucher stesso. Sarà cura del titolare del Voucher conservare copia della documentazione inviata ad Automobile Club Milano.

Tutta la documentazione sopra descritta va spedita, tramite raccomandata, all'indirizzo:

Automobile Club Milano
Ufficio bando auto sostituzione/trasformazione
Corso Venezia, 43
20121 Milano (MI)

b) Interventi di tipo B (trasformazione attraverso installazione di impianto a metano/GPL o di dispositivo antiparticolato)

Il soggetto titolare del Voucher si reca presso un'officina registrata da Automobile Club Milano (l'elenco aggiornato è consultabile sul sito www.acimi.it) per l'acquisto con relativa installazione dell'impianto a metano/GPL o di un dispositivo antiparticolato efficace sul veicolo rispondente ai requisiti del bando.

Il titolare del Voucher presenta all'installatore:

- I. la documentazione di cui al precedente paragrafo 9 comprendente:
 1. *Voucher*
 2. *Autocertificazione*, debitamente compilata e sottoscritta dal titolare del Voucher
 3. *Ricevuta per il titolare del Voucher*, da far sottoscrivere all'installatore;
- II. fotocopia del proprio documento di riconoscimento in corso di validità (carta di identità, patente di guida, passaporto);
- III. fotocopia della carta di circolazione del veicolo oggetto della trasformazione.

L'installatore, verificata la validità del Voucher tramite collegamento via internet al sistema predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione riservata agli operatori economici, la completezza nonché la corrispondenza della documentazione presentata, accetta il Voucher e lo rende indisponibile per altri utilizzi. L'installatore può procedere quindi con la trasformazione del veicolo.

L'installatore sconta il contributo regionale del Voucher dall'importo complessivo, pari al costo dell'impianto a metano/GPL o del dispositivo antiparticolato con relativa installazione.

Il pagamento della trasformazione del veicolo da parte del soggetto titolare del Voucher avverrà quindi solo per la quota parte dell'importo complessivo non coperto da Voucher. L'installatore rilascerà invece una fattura corrispondente all'importo complessivo, comprensivo anche della quota relativa al Voucher stesso.

Una volta perfezionata la trasformazione del veicolo, l'installatore compila la sezione del Voucher dedicata con i dati dell'impianto o del dispositivo antiparticolato installato e restituisce al titolare del Voucher la *Ricevuta per il titolare del Voucher* debitamente sottoscritta.

Successivamente l'installatore trasmetterà la documentazione completa di cui ai precedenti punti (da I a III) ad Automobile Club Milano con la richiesta di rimborso dell'importo relativo al Voucher scontato.

NOTA: una volta avvenuta l'installazione dell'impianto a metano/GPL o del dispositivo antiparticolato, dovrà essere perfezionata presso gli uffici competenti della Motorizzazione Civile la relativa procedura di collaudo ed il conseguente aggiornamento della carta di circolazione.

Nell'ambito dei controlli eseguiti da Regione Lombardia sarà richiesto al soggetto beneficiario di esibire la copia della carta di circolazione riportante l'aggiornamento di cui sopra.

11. ADEMPIMENTI A CARICO DEI VENDITORI DI AUTOVETTURE

I venditori che intendano aderire al presente bando devono registrarsi direttamente sul sito (www.acimi.it) predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione per gli operatori economici. A seguito della registrazione verrà fornita "online", in versione stampabile, la "*Richiesta di adesione per i venditori*", riportata nell'Allegato 3 al presente bando, che deve essere debitamente sottoscritta dal legale rappresentante e trasmessa ad Automobile Club Milano, unitamente ad una copia della visura camerale corrispondente all'ultima variazione registrata e di un documento di identità del legale rappresentante in corso di validità. **La procedura di registrazione "online" è attiva a partire dal 23 marzo 2009.**

Nella richiesta di registrazione devono essere indicati:

- a. i dati del titolare dell'impresa (anagrafica, codice fiscale, recapito telefonico e indirizzo e-mail);
- b. i dati dell'impresa (anagrafica, partita IVA, dati camerali);
- c. i dati del conto corrente bancario/postale su cui effettuare i bonifici per il rimborso dei Voucher.

La sottoscrizione della richiesta da parte del venditore comporta l'adesione incondizionata al bando in oggetto e quindi l'impegno a vendere autoveicoli conformi a quanto richiesto dal bando stesso e l'impegno a trasmettere la documentazione prevista ad Automobile Club Milano ad acquisto avvenuto.

NOTA: La registrazione dei venditori presso Automobile Club Milano è valida solo ai fini dell'attuazione del presente bando e dell'utilizzo del Voucher; non implica quindi alcuna valutazione di carattere tecnico o l'acquisizione di diritti al di fuori del bando stesso. Regione Lombardia non si ritiene quindi responsabile di qualsiasi attività che esuli dalle finalità del presente bando.

A seguito della registrazione, Automobile Club Milano rilascia al venditore i relativi *login* e *password* necessari per potersi collegare successivamente all'apposita sezione del sistema predisposto da Automobile Club Milano stessa per la verifica dei Voucher presentati dai soggetti titolari e per la relativa accettazione.

L'abilitazione di *login* e *password* avviene successivamente all'avvenuto ricevimento da parte di Automobile Club Milano della richiesta di adesione incondizionata debitamente sottoscritta.

Automobile Club Milano ha istituito un apposito sportello informativo per gli operatori al tel. 02/7745312 e all'indirizzo di posta elettronica bandoauto.ecoincentivo@acimi.it.

L'elenco dei venditori registrati viene sistematicamente aggiornato da Automobile Club Milano e pubblicato sul sito www.acimi.it.

Ai fini del bando, all'atto della presentazione del Voucher da parte del beneficiario, i venditori devono:

- 1) controllare la validità del Voucher, collegandosi direttamente "online" al sistema predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione riservata agli operatori economici;
- 2) verificare la completezza della documentazione presentata dal titolare del Voucher e consistente in:
 - a) copia del documento di identità in corso di validità del titolare del Voucher;
 - b) copia della carta di circolazione del veicolo da rottamare;
 - c) autocertificazione dei dati dichiarati tramite utilizzo esclusivo del modulo rilasciato contestualmente al Voucher;
- 3) effettuare la verifica **esclusivamente documentale** circa la completa corrispondenza:
 - a) dei dati anagrafici riportati sul Voucher rispetto a quelli del titolare del Voucher, così come riportati sul documento di identità di cui al precedente punto 2), lettera a);
 - b) della proprietà del veicolo da rottamare, così come risultante dalla carta di circolazione, in capo ad uno dei componenti del nucleo familiare, come da certificazione dei dati di cui al precedente punto 2), lettere b) e c);
 - c) delle caratteristiche del veicolo da rottamare, come risultante dalla carta di circolazione, rispetto ai requisiti del bando;
 - d) dell'importo del Voucher rispetto alla tipologia del veicolo da acquistare.

In caso di:

- non validità del Voucher di cui al precedente punto 1)
- incompletezza della documentazione di cui al precedente punto 2)
- mancata completa corrispondenza di cui al precedente punto 3)

il venditore di autovetture non procede all'accettazione del Voucher.

N.B. Qualora Automobile Club Milano, all'atto della presentazione del Voucher da parte del venditore di autovetture per il relativo rimborso, rilevi la mancata completezza della documentazione prevista di cui al precedente punto 2) ovvero la mancata completa corrispondenza di cui al precedente punto 3), il venditore non ha diritto al rimborso.

In caso invece di verifica completamente positiva, i venditori procedono all'accettazione del Voucher tramite collegamento online al sistema predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione riservata, ai fini di non rendere più utilizzabile il Voucher stesso da parte del titolare medesimo. I venditori possono quindi proseguire, nell'ambito del bando, con la rottamazione del vecchio autoveicolo e il perfezionamento della vendita dell'auto nuova o usata rispondente ai requisiti del bando medesimo.

Una volta perfezionata l'azione di vendita il venditore completa la sezione del Voucher a lui dedicata con le seguenti informazioni:

- i. marca, modello, numero di targa, emissione di CO2 (per le sole auto alimentate a benzina), direttiva di omologazione dell'autoveicolo venduto, data di immatricolazione;
- ii. ragione sociale e partita IVA;
- iii. timbro e firma.

Il venditore deve infine restituire la *Ricevuta per il titolare del Voucher* di cui al precedente paragrafo 9 debitamente compilata e sottoscritta.

Il venditore richiede al titolare del Voucher solo la quota parte del prezzo di vendita non coperto da Voucher.

Il venditore rilascia al titolare del Voucher la fattura corrispondente all'importo complessivo, comprensivo quindi anche della quota relativa al Voucher stesso; la fattura deve riguardare esclusivamente il costo dell'autoveicolo e **deve altresì riportare l'identificativo del Voucher corrispondente**.

Successivamente il venditore deve riconsegnare ad Automobile Club Milano, ai fini della richiesta di rimborso dell'importo del Voucher, la seguente documentazione:

- I. *Voucher* di cui al precedente punto 1) consegnato dal titolare stesso, debitamente compilato e sottoscritto dal venditore;

- II. tutta la documentazione di cui al precedente punto 2);
- III. fotocopia della fattura emessa;
- IV. fotocopia della carta di circolazione del veicolo venduto;
- V. fotocopia del certificato di rottamazione del veicolo sostituito;
- VI. richiesta di rimborso dell'importo corrispondente al Voucher stesso.

Sarà cura del venditore conservare copia della documentazione inviata ad Automobile Club Milano, ad ogni buon fine.

L'indirizzo a cui spedire la documentazione, tramite raccomandata, è:

Automobile Club Milano
Ufficio bando auto sostituzione/trasformazione
Corso Venezia, 43
20121 Milano (MI)

La liquidazione dell'importo del Voucher al venditore, da parte di Automobile Club Milano, avverrà entro il termine di **30 giorni lavorativi** dal ricevimento della documentazione completa da parte di Automobile Club Milano.

12. ADEMPIMENTI A CARICO DEGLI INSTALLATORI

Gli installatori di impianti a metano/GPL o di dispositivi antiparticolato che intendano aderire al presente bando devono registrarsi direttamente sul sito (www.acimi.it) predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione per gli operatori economici. A seguito della registrazione verrà fornita "online", in versione stampabile, la "Richiesta di adesione per gli installatori", riportata nell'Allegato 3 al presente bando, che deve essere debitamente sottoscritta dal legale rappresentante e trasmessa ad Automobile Club Milano, unitamente ad una copia della visura camerale corrispondente all'ultima variazione registrata e di un documento di identità del legale rappresentante in corso di validità. **La procedura di registrazione "online" è attiva a partire dal 23 marzo 2009.**

Nella richiesta di registrazione devono essere indicati:

- a. i dati del titolare dell'officina (anagrafica, codice fiscale, recapito telefonico e indirizzo e-mail);
- b. i dati dell'officina (anagrafica, partita IVA, dati camerali);
- c. i dati del conto corrente bancario/postale su cui effettuare i bonifici per il rimborso dei Voucher.

La sottoscrizione della richiesta da parte dell'installatore comporta l'adesione incondizionata al bando in oggetto e quindi l'impegno a vendere ed installare impianti a metano/GPL o dispositivi antiparticolato conformi a quanto richiesto dal bando stesso e l'impegno a trasmettere la documentazione prevista ad Automobile Club Milano ad installazione avvenuta.

NOTA: La registrazione degli installatori presso Automobile Club Milano è valida solo ai fini dell'attuazione del presente bando e dell'utilizzo del Voucher; non implica quindi alcuna valutazione di carattere tecnico o l'acquisizione di diritti al di fuori del bando stesso. Regione Lombardia non si ritiene quindi responsabile di qualsiasi attività che esuli dalle finalità del presente bando.

A seguito della registrazione, Automobile Club Milano rilascia all'installatore i relativi *login e password* necessari per potersi collegare successivamente all'apposita sezione del sistema predisposto da Automobile Club Milano stessa per la verifica dei Voucher presentati dai soggetti titolari e per la relativa accettazione.

L'abilitazione di *login e password* avviene successivamente all'avvenuto ricevimento da parte di Automobile Club Milano della richiesta di adesione incondizionata e debitamente sottoscritta.

Automobile Club Milano ha istituito un apposito sportello informativo per gli operatori al tel. 02/7745312 e all'indirizzo di posta elettronica bandoauto.ecoincentivo@acimi.it.

L'elenco degli installatori registrati viene sistematicamente aggiornato da Automobile Club Milano e pubblicato sul sito www.acimi.it.

Ai fini del bando, all'atto della presentazione del Voucher da parte del beneficiario, gli installatori devono:

- 1) controllare la validità del Voucher, collegandosi direttamente "online" al sistema predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione riservata agli operatori economici;
- 2) verificare la completezza della documentazione presentata dal titolare del Voucher e consistente in:
 - a) copia del documento di identità in corso di validità del titolare del Voucher;
 - b) copia della carta di circolazione del veicolo da trasformare;
 - c) autocertificazione dei dati dichiarati tramite utilizzo esclusivo del modulo rilasciato contestualmente al Voucher;
- 3) effettuare la verifica **esclusivamente documentale** circa la completa corrispondenza:
 - a) dei dati anagrafici riportati sul Voucher rispetto a quelli del titolare del Voucher, così come riportati sul documento di identità di cui al precedente punto 2), lettera a);
 - b) della proprietà del veicolo da trasformare, così come risultante dalla carta di circolazione, in capo ad uno dei componenti del nucleo familiare, come da certificazione dei dati di cui al precedente punto 2), lettere b) e c);
 - c) delle caratteristiche del veicolo da trasformare, come risultante dalla carta di circolazione, rispetto ai requisiti del bando;
 - d) dell'importo del Voucher rispetto alla tipologia di intervento (pari a 600 €).

In caso di:

- non validità del Voucher di cui al precedente punto 1)
- incompletezza della documentazione di cui al precedente punto 2)
- mancata completa corrispondenza di cui al precedente punto 3)

L'installatore non procede all'accettazione del Voucher.

N.B. Qualora l'Automobile Club Milano, all'atto della presentazione del Voucher da parte dell'installatore per il relativo rimborso, rilevi la mancata completezza della documentazione prevista di cui al precedente punto 2) ovvero la mancata completa corrispondenza di cui al precedente punto 3), l'installatore non ha diritto al rimborso.

In caso invece di verifica completamente positiva, gli installatori procedono all'accettazione del Voucher tramite collegamento "online" al sistema predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione riservata, ai fini di non rendere più utilizzabile il Voucher stesso da parte del titolare medesimo. Gli installatori possono quindi proseguire, nell'ambito del bando, con l'installazione dell'impianto metano/GPL o del dispositivo antiparticolato rispondente ai requisiti del bando medesimo.

Una volta perfezionata l'intervento l'installatore completa la sezione del Voucher a lui dedicata con le seguenti informazioni:

- i. marca, modello, codice omologazione e identificativo univoco (matricola/serial number) dell'impianto o dispositivo antiparticolato installato;
- ii. ragione sociale e partita IVA;
- iii. timbro e firma.

L'installatore deve infine restituire la *Ricevuta per il titolare del Voucher* di cui al precedente paragrafo 9 debitamente compilata e sottoscritta.

L'installatore richiede al titolare del Voucher solo la quota parte dell'importo complessivo (relativo al costo dell'impianto e della sua relativa installazione) non coperto da Voucher.

L'installatore rilascia al titolare del Voucher la fattura corrispondente all'importo complessivo, comprensivo quindi anche della quota relativa al Voucher stesso; la fattura deve riguardare esclusivamente il costo dell'impianto o del dispositivo antiparticolato e la relativa installazione e **deve altresì riportare l'identificativo del Voucher corrispondente**.

Successivamente l'installatore deve riconsegnare ad Automobile Club Milano, ai fini della richiesta di rimborso dell'importo del Voucher, la seguente documentazione:

- I. *Voucher* di cui al precedente punto 1) consegnato dal titolare del Voucher stesso, debitamente compilato e sottoscritto dall'installatore;
- II. tutta la documentazione di cui al precedente punto 2);
- III. fotocopia della fattura emessa;
- IV. fotocopia della carta di circolazione del veicolo su cui è stato installato l'impianto o il dispositivo antiparticolato;
- V. richiesta di rimborso dell'importo corrispondente al Voucher stesso.

Sarà cura dell'installatore conservare copia della documentazione inviata ad Automobile Club Milano, ad ogni buon fine.

L'indirizzo a cui spedire la documentazione, tramite raccomandata, è:

Automobile Club Milano
Ufficio bando auto sostituzione/trasformazione
Corso Venezia, 43
20121 Milano (MI)

La liquidazione dell'importo del Voucher all'installatore, da parte di Automobile Club Milano, avverrà entro il termine di **30 giorni lavorativi** dal ricevimento della documentazione completa da parte di Automobile Club Milano.

13. LIQUIDAZIONE DEI CONTRIBUTI

Automobile Club Milano, a seguito di controllo della documentazione pervenuta in relazione ai requisiti e alla procedura del bando, provvede, in caso di verifica positiva, al rimborso dell'importo corrispondente al Voucher pervenuto, e invia avviso di liquidazione tramite e-mail o sms.

I pagamenti sono effettuati sul conto corrente bancario/postale indicato (vedere precedenti paragrafi).

14. CONTROLLI

Regione Lombardia effettua verifiche e controlli anche a posteriori sui dati forniti dai soggetti titolari del Voucher; nel caso in cui si riscontrassero incongruenze o difformità, Regione Lombardia ha il diritto di procedere alla revoca del contributo assegnato e all'applicazione delle sanzioni previste dalla normativa vigente.

Regione Lombardia dispone, in particolare, controlli circa la corrispondenza del dato reddituale e della composizione del nucleo familiare dichiarato dal titolare del Voucher.

15. ESAURIMENTO FONDI

Nel caso in cui, alla data di prenotazione del contributo, le risorse a disposizione risultino esaurite, la domanda verrà accettata con riserva ed inserita in un'apposita lista d'attesa finanziabile solo nel caso di rinuncia/decadenza delle richieste presentate in precedenza o nell'eventualità, stabilita dalla Giunta regionale e legata alle disponibilità di bilancio, di rifinanziamento del bando.

Nel momento in cui risultino disponibili le risorse per l'erogazione del contributo ai richiedenti in lista d'attesa, questi ne avranno comunicazione tramite e-mail e/o sms.

In tale caso il soggetto interessato si deve attivare per perfezionare la domanda, secondo quanto previsto al precedente paragrafo 9.

16. DEFINIZIONI

Ai fini del presente bando si intende:

- per autovetture a trazione **elettrica** quelle dotate di motorizzazione di tipo esclusivamente elettrico, la cui energia sia immagazzinata a bordo;
- per autovetture a trazione **ibrida**:
 - quelle dotate di almeno una motorizzazione elettrica per la trazione con la presenza a bordo di un motogeneratore di tipo termico alimentato a benzina finalizzato alla sola generazione di energia elettrica che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (funzionamento ibrido);
 - quelle dotate di motorizzazione elettrica per la trazione con la presenza a bordo di un altro motore di tipo termico alimentato a benzina anch'esso per la trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido bimodale);
 - quelle dotate di motorizzazione elettrica per la trazione con la presenza a bordo di un altro motore di tipo termico alimentato a benzina per la trazione e/o alla generazione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale funzionamento del veicolo sia mediante il contemporaneo funzionamento delle due motorizzazioni presenti, che mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido multimodale);
- per autovetture con alimentazione a **metano** o **GPL**, quelle dotate di motore alimentato solo con gas naturale (metano) ovvero con gas di petrolio liquefatto (gpl), prodotte dal costruttore sulla base di un progetto che fin dall'origine prevede la domanda di omologazione del veicolo (misurazione del consumo di energia e dei valori di emissione di sostanze inquinanti);
- per autovetture con alimentazione **bi-fuel** quelle dotate di un doppio sistema di alimentazione, di norma benzina/gas naturale (metano) o benzina/gas di petrolio liquefatto (gpl);
- per **dispositivo antiparticolato** un sistema idoneo alla riduzione della massa di particolato prodotto da autoveicoli dotati di motore ad accensione spontanea costituito da uno o più elementi funzionalmente interconnessi con il motore, ovvero con i suoi dispositivi di aspirazione o di scarico, ovvero con il suo sistema di alimentazione e controllo, omologato secondo i decreti ministeriali d.m. 25 gennaio 2008 n. 39 e d.m. 1 febbraio 2008 n. 42.

ALLEGATO 1

ELENCO COMUNI DELLE ZONE A1
DELLA LOMBARDIA

Prov.	COD-ISTAT	COMUNE
BG	16003	ALBANO SANT'ALESSANDRO
BG	16008	ALZANO LOMBARDO
BG	16011	ARCENE
BG	16016	AZZANO SAN PAOLO
BG	16024	BERGAMO
BG	16029	BOLTIERE
BG	16037	BREMBATE
BG	16042	BRUSAPORTO
BG	16049	CANONICA D'ADDA
BG	16075	CISERANO
BG	16089	CURNO
BG	16091	DALMINE
BG	16098	FILAGO
BG	16115	GORLE
BG	16117	GRASSOBIO
BG	16123	LALLIO
BG	16139	MONTELLO
BG	16143	MOZZO
BG	16144	NEMBRO
BG	16150	ORIO AL SERIO
BG	16152	OSIO SOPRA
BG	16153	OSIO SOTTO
BG	16160	PEDRENGO
BG	16170	PONTE SAN PIETRO
BG	16169	PONTERANICA
BG	16172	PONTIROLO NUOVO
BG	16178	RANICA
BG	16189	SAN PAOLO D'ARGON
BG	16194	SCANZOROSCIATE
BG	16198	SERIATE
BG	16214	TORRE BOLDONE
BG	16216	TORRE DE' ROVERI
BG	16219	TREVIGLIO
BG	16220	TREVILO
BG	16232	VERDELLINO
BG	16240	VILLA DI SERIO
BS	17021	BORGOSATOLLO
BS	17023	BOTTICINO
BS	17025	BOVEZZO
BS	17029	BRESCIA
BS	17042	CASTEL MELLA
BS	17043	CASTENEDOLO
BS	17048	CELLATICA
BS	17057	COLLEBEATO
BS	17061	CONCESIO
BS	17072	FLERO
BS	17075	GARDONE VALTROMPIA
BS	17081	GUSSAGO
BS	17096	LUMEZZANE
BS	17104	MARCHENO
BS	17117	NAVE
BS	17161	REZZATO
BS	17165	RONCADELLE
BS	17173	SAN ZENO NAVIGLIO
BS	17174	SAREZZO
BS	17199	VILLA CARCINA
CO	13012	AROSIO

Prov.	COD-ISTAT	COMUNE
CO	13035	CABIATE
CO	13041	CANTÙ
CO	13043	CAPIAGO INTIMIANO
CO	13048	CARUGO
CO	13053	CASNATE CON BERNATE
CO	13075	COMO
CO	13101	FIGINO SERENZA
CO	13102	FINO MORNASCO
CO	13110	GRANDATE
CO	13129	LIPOMO
CO	13143	MARIANO COMENSE
CO	13163	NOVEDRATE
CO	13212	SENNA COMASCO
CR	19006	BONEMERSE
CR	19026	CASTELVERDE
CR	19036	CREMONA
CR	19041	DOVERA
CR	19046	GADESCO PIEVE DELMONA
CR	19048	GERRE DE' CAPRIOLI
CR	19056	MALAGNINO
CR	19068	PERSICO DOSIMO
CR	19095	SESTO ED UNITI
CR	19100	SPINADESCO
LC	97002	AIRUNO
LC	97010	BRIVIO
LC	97012	CALCO
LC	97020	CERNUSCO LOMBARDONE
LC	97039	IMBERSAGO
LC	97044	LOMAGNA
LC	97048	MERATE
LC	97058	OLGIATE MOLGORA
LC	97061	OSNAGO
LC	97062	PADERNO D'ADDA
LC	97071	ROBBIATE
LC	97087	VERDERIO INFERIORE
LC	97088	VERDERIO SUPERIORE
LO	98003	BOFFALORA D'ADDA
LO	98021	CORNEGLIANO LAUDENSE
LO	98024	CORTE PALASIO
LO	98031	LODI
LO	98032	LODI VECCHIO
LO	98040	MONTANASO LOMBARDO
LO	98048	SAN MARTINO IN STRADA
LO	98056	TAVAZZANO CON VILLAVESCO
MI	15003	AGRATE BRIANZA
MI	15008	ARCORE
MI	15009	ARESE
MI	15011	ASSAGO
MI	15250	BARANZATE
MI	15013	BARLASSINA
MI	15018	BERNAREGGIO
MI	15027	BOLLATE
MI	15030	BOVISIO MASCIAGO
MI	15032	BRESSO
MI	15034	BRUGHERIO
MI	15036	BUCCINASCO
MI	15046	CANEGRATE
MI	15047	CAPONAGO
MI	15048	CARATE BRIANZA

Prov.	COD-ISTAT	COMUNE
MI	15049	CARNATE
MI	15051	CARUGATE
MI	15070	CERNUSCO SUL NAVIGLIO
MI	15072	CERRO MAGGIORE
MI	15074	CESANO BOSCONI
MI	15075	CESANO MADERNO
MI	15076	CESATE
MI	15077	CINISELLO BALSAMO
MI	15081	COLOGNO MONZESE
MI	15084	CONCOREZZO
MI	15086	CORMANO
MI	15093	CORSICO
MI	15098	CUSANO MILANINO
MI	15100	DESIO
MI	15105	GARBAGNATE MILANESE
MI	15107	GIUSSANO
MI	15116	LAINATE
MI	15118	LEGNANO
MI	15119	LENTATE SUL SEVESO
MI	15121	LIMBIATE
MI	15123	LISSONE
MI	15138	MEDA
MI	15146	MILANO
MI	15149	MONZA
MI	15152	MUGGIÒ
MI	15154	NERVIANO
MI	15156	NOVA MILANESE
MI	15157	NOVATE MILANESE
MI	15159	OPERA
MI	15166	PADERNO DUGNANO
MI	15168	PARABIAGO
MI	15170	PERO
MI	15171	PESCHIERA BORROMEO
MI	15175	PIOLTELLO
MI	15176	POGLIANO MILANESE
MI	15181	RESCALDINA
MI	15182	RHO
MI	15187	RONCO BRIANTINO
MI	15189	ROZZANO
MI	15192	SAN DONATO MILANESE
MI	15194	SAN GIORGIO SU LEGNANO
MI	15201	SAN VITTORE OLONA
MI	15205	SEGRATE
MI	15206	SENAGO
MI	15208	SEREGNO
MI	15209	SESTO SAN GIOVANNI
MI	15211	SETTIMO MILANESE
MI	15212	SEVESO
MI	15227	USMATE VELATE
MI	15231	VAREDO
MI	15232	VEDANO AL LAMBRO
MI	15234	VERANO BRIANZA
MI	15239	VILLASANTA
MI	15241	VIMERCATE
MI	15242	VIMODRONE
MN	20003	BAGNOLO SAN VITO
MN	20004	BIGARELLO
MN	20005	BORGOFORTE
MN	20014	CASTEL D'ARIO

Prov.	COD-ISTAT	COMUNE
MN	20016	CASTELLUCCHIO
MN	20021	CURTATONE
MN	20030	MANTOVA
MN	20033	MARMIROLO
MN	20045	PORTO MANTOVANO
MN	20051	RODIGO
MN	20052	RONCOFERRARO
MN	20053	ROVERBELLA
MN	20057	SAN GIORGIO DI MANTOVA
MN	20069	VIRGILIO
PV	18015	BORGARELLO
PV	18030	CARBONARA AL TICINO
PV	18046	CERTOSA DI PAVIA
PV	18060	CURA CARPIGNANO
PV	18086	MARCIGNAGO
PV	18092	MEZZANINO
PV	18110	PAVIA
PV	18135	SAN GENESIO ED UNITI
PV	18137	SAN MARTINO SICCOMARIO
PV	18141	SANT'ALESSIO CON VIALONE
PV	18159	TORRE D'ISOLA
PV	18162	TRAVACÒ SICCOMARIO
PV	18169	VALLE SALIMBENE
VA	12026	BUSTO ARSIZIO
VA	12034	CARONNO PERTUSELLA
VA	12040	CASSANO MAGNAGO
VA	12042	CASTELLANZA
VA	12070	GALLARATE
VA	12075	GERENZANO
VA	12109	ORIGGIO
VA	12118	SAMARATE
VA	12119	SARONNO
VA	12130	UBOLDO



BANDO DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE O PER LA LORO TRASFORMAZIONE (DGR N. 9070 DEL 4/3/2009)

ALLEGATO 2

Modulistica di accesso al contributo



BANDO DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE O PER LA LORO TRASFORMAZIONE (DGR N. 9070 DEL 4/3/2009)

Rif. Voucher n. {numero voucher}

AUTOCERTIFICAZIONE

(sostitutiva dell'atto di notorietà – art. 47 DPR 28.12.2000 n. 445)

Il sottoscritto {Cognome} {Nome} nato a {Comune di Nascita} {Provincia di nascita} {Stato di nascita} il {Data di nascita} residente in {Indirizzo di residenza} {CAP} {Città residenza} {Provincia residenza} Codice fiscale {codice fiscale}, documento di identità tipo {tipo doc. riconoscimento} numero {numero doc. riconoscimento} rilasciato da {Ente rilascio documento} il {data rilascio documento}, consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28/12/2000

DICHIARA

– che il proprio nucleo familiare è composto da:

{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	richiedente	
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{coniuge/convivente}	{lavora/non lavora}
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{figlio}	{minorenne/maggiorenne}
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{grado di parentela}	
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{grado di parentela}	
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{grado di parentela}	

come da risultanza anagrafica riportata sullo stato di famiglia;

- che è {presente/non presente} un {portatore di handicap psicofisico permanente ai sensi dell'art.3, comma 3, della Legge 104/92/ soggetto con invalidità superiore al 66%} all'interno del proprio nucleo familiare, come da certificazione rilasciata dalla struttura pubblica {nome struttura pubblica};
- che il reddito del proprio nucleo familiare, calcolato come previsto dal bando, rientra nel tetto reddituale massimo individuato per ciascuna tipologia di nucleo familiare, riportato nelle tabelle 1 e 2 del bando stesso, ed in particolare rientra nel tetto di reddito pari a € {cella di reddito};
- di {voler rottamare/avere rottamato} il veicolo targato {numero di targa}, di categoria {categoria veicolo}, conforme alla direttiva europea antinquinamento {numero direttiva}, di sua proprietà o di proprietà di un componente del proprio nucleo familiare;
- che il veicolo suddetto {non proviene/proviene} da successione ereditaria;
- di accettare integralmente le condizioni del bando di assegnazione di contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione, finanziato da Regione Lombardia con d.g.r. n. 9070 del 4/3/2009;

- di aver richiesto il contributo per la rottamazione/sostituzione pari a € **3000** corrispondente alla tipologia di intervento A;
- di autorizzare il venditore a trasmettere la presente dichiarazione e i relativi allegati al soggetto valutatore (Automobile Club Milano) per l'espletamento della procedura;
- di rendersi disponibile per le eventuali indagini tecniche e controlli che Regione Lombardia riterrà opportuno effettuare sia durante l'istruttoria che a valle della realizzazione dell'intervento;
- di dare il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30/06/2003, consapevole che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale questa dichiarazione viene resa;

A TAL FINE

il sottoscritto richiede l'accesso al contributo previsto dal bando in oggetto e allega i seguenti documenti:

- Copia del proprio documento di identità in corso di validità (carta di identità, patente di guida, passaporto)
- Copia della carta di circolazione del veicolo acquistato
- Copia della carta di circolazione del veicolo sostituito
- Copia del certificato di rottamazione del veicolo sostituito.

INFORMATIVA (Art. 13 del D.lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali")

Gentile signore/a,

Desideriamo informarla che il decreto legislativo n. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Secondo il citato decreto, tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, pertinenza, trasparenza e tutelando la sua riservatezza e i suoi diritti così come previsto dagli artt. 2 e 11 del codice. Ai sensi dell'art. 13 del predetto, le forniamo le seguenti informazioni:

Finalità e modalità del trattamento

I dati raccolti saranno utilizzati esclusivamente nell'ambito del bando di cui alla dgr. 9070 del 4/3/2009 ai fini dell'assegnazione di contributi per la sostituzione di autovetture inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione.

I dati saranno trattati con le seguenti modalità:

- trattamento manuale
- trattamento con strumenti elettronici e informatici.

Natura obbligatoria – conseguenze del mancato conferimento dei dati

Se i dati richiesti sono obbligatori, in caso di mancato conferimento degli stessi l'interessato non potrà godere del servizio/beneficio richiesto. Qualora il conferimento dei dati non risulti obbligatorio ai sensi di legge, la mancata produzione degli stessi comporta l'improcedibilità dell'istanza, il parziale accoglimento della stessa o l'impossibilità di beneficiare di tutti i servizi offerti dall'Amministrazione.

Titolare del trattamento

Titolare del trattamento è la Giunta Regionale della Lombardia, nella persona del suo Presidente, con sede in Milano, via F. Filzi 22.

Responsabile del trattamento

Il responsabile del trattamento è il Direttore Generale della Direzione Generale Qualità dell'Ambiente, via Taramelli 12, 20124 Milano. I dati saranno trattati anche da:

- Automobile Club Milano, nella persona del suo Direttore, in qualità di ente incaricato della gestione delle richieste di contributo;
- i concessionari, i venditori e gli installatori, ognuno per il trattamento dei dati di propria competenza in riferimento alle singole istanze di contributo.

Diritti dell'interessato

In relazione al presente trattamento Lei potrà rivolgersi al responsabile del trattamento per far valere i suoi diritti così come previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 196/2003. Le modalità di esercizio dei suoi diritti sono previste dall'art. 8 del citato decreto.

(luogo e data)

(Il dichiarante)*

(*) Ai sensi dell'art. 38 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è valida se associata a copia di un documento d'identità in corso di validità del sottoscrittore.



BANDO DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE O PER LA LORO TRASFORMAZIONE (DGR N. 9070 DEL 4/3/2009)

Rif. Voucher n. {numero voucher}

AUTOCERTIFICAZIONE

(sostitutiva dell'atto di notorietà – art. 47 DPR 28.12.2000 n. 445)

Il sottoscritto {Cognome} {Nome} nato a {Comune di Nascita} {Provincia di nascita} {Stato di nascita} il {Data di nascita} residente in {Indirizzo di residenza} {CAP} {Città residenza} {Provincia residenza} Codice fiscale {codice fiscale}, documento di identità tipo {tipo doc. riconoscimento} numero {numero doc. riconoscimento} rilasciato da {Ente rilascio documento} il {data rilascio documento}, consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28/12/2000

DICHIARA

– che il proprio nucleo familiare è composto da:

{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	richiedente	
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{coniuge/convivente}	{lavora/non lavora}
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{figlio}	{minorenne/maggiorenne}
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{grado di parentela}	
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{grado di parentela}	
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{grado di parentela}	

come da risultanza anagrafica riportata sullo stato di famiglia;

- che è {presente/non presente} un {portatore di handicap psicofisico permanente ai sensi dell'art.3, comma 3, della Legge 104/92/ soggetto con invalidità superiore al 66%} all'interno del proprio nucleo familiare, come da certificazione rilasciata dalla struttura pubblica {nome struttura pubblica};
- che il reddito del proprio nucleo familiare, calcolato come previsto dal bando, è inferiore o uguale al tetto reddituale massimo individuato per ciascuna tipologia di nucleo familiare, riportato nelle tabelle 1 e 2 del bando stesso, ed in particolare rientra nel tetto di reddito pari a € {cella di reddito};
- di voler installare un {scelta impianto/dis} sul veicolo targato {numero di targa}, di categoria {categoria veicolo}, conforme alla direttiva europea antinquinamento {numero direttiva}, di proprietà di un componente del proprio nucleo familiare;
- che il veicolo suddetto {non proviene/proviene} da successione ereditaria;
- di accettare integralmente le condizioni del bando di assegnazione di contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione, finanziato da Regione Lombardia con d.g.r. n. 9070 del 4/3/2009;

- di aver richiesto il contributo per la trasformazione pari a € **600** corrispondente alla tipologia di intervento **{tipologia intervento B1/B2}**;
- di autorizzare l'installatore a trasmettere la presente dichiarazione e i relativi allegati al soggetto valutatore (Automobile Club Milano) per l'espletamento della procedura;
- di rendersi disponibile per le eventuali indagini tecniche e controlli che Regione Lombardia riterrà opportuno effettuare sia durante l'istruttoria che a valle della realizzazione dell'intervento;
- di dare il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30/06/2003, consapevole che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale questa dichiarazione viene resa;

A TAL FINE

il sottoscritto richiede l'accesso al contributo previsto dal bando in oggetto e allega i seguenti documenti:

- Copia del proprio documento di identità in corso di validità (carta di identità, patente di guida, passaporto)
- Copia della carta di circolazione del veicolo oggetto dell'intervento (**{scelta impianto/disp}**).

INFORMATIVA (Art. 13 del D.lgs. n.196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali")

Gentile signore/a,

Desideriamo informarla che il decreto legislativo n.196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Secondo il citato decreto, tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, pertinenza, trasparenza e tutelando la sua riservatezza e i suoi diritti così come previsto dagli artt. 2 e 11 del codice. Ai sensi dell'art. 13 del predetto, le forniamo le seguenti informazioni:

Finalità e modalità del trattamento

I dati raccolti saranno utilizzati esclusivamente nell'ambito del bando di cui alla dgr. 9070 del 4/3/2009 ai fini dell'assegnazione di contributi per la sostituzione di autovetture inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione.

I dati saranno trattati con le seguenti modalità:

- trattamento manuale
- trattamento con strumenti elettronici e informatici.

Natura obbligatoria – conseguenze del mancato conferimento dei dati

Se i dati richiesti sono obbligatori, in caso di mancato conferimento degli stessi l'interessato non potrà godere del servizio/beneficio richiesto. Qualora il conferimento dei dati non risulti obbligatorio ai sensi di legge, la mancata produzione degli stessi comporta l'improcedibilità dell'istanza, il parziale accoglimento della stessa o l'impossibilità di beneficiare di tutti i servizi offerti dall'Amministrazione.

Titolare del trattamento

Titolare del trattamento è la Giunta Regionale della Lombardia, nella persona del suo Presidente, con sede in Milano, via F. Filzi 22.

Responsabile del trattamento

Il responsabile del trattamento è il Direttore Generale della Direzione Generale Qualità dell'Ambiente, via Taramelli 12, 20124 Milano. I dati saranno trattati anche da:

- Automobile Club Milano, nella persona del suo Direttore, in qualità di ente incaricato della gestione delle richieste di contributo;
- i concessionari, i venditori e gli installatori, ognuno per il trattamento dei dati di propria competenza in riferimento alle singole istanze di contributo.

Diritti dell'interessato

In relazione al presente trattamento Lei potrà rivolgersi al responsabile del trattamento per far valere i suoi diritti così come previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 196/2003. Le modalità di esercizio dei suoi diritti sono previste dall'art. 8 del citato decreto.

(luogo e data)

(Il dichiarante)*

(* Ai sensi dell'art. 38 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è valida se associata a copia di un documento d'identità in corso di validità del sottoscrittore.



BANDO DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE O PER LA LORO TRASFORMAZIONE (DGR N. 9070 DEL 4/3/2009)

Rif. Voucher n. {numero voucher}

AUTOCERTIFICAZIONE

(sostitutiva dell'atto di notorietà – art. 47 DPR 28.12.2000 n. 445)

Il sottoscritto {Cognome} {Nome} nato a {Comune di Nascita} {Provincia di nascita} {Stato di nascita} il {Data di nascita} residente in {Indirizzo di residenza} {CAP} {Città residenza} {Provincia residenza} Codice fiscale {codice fiscale}, documento di identità tipo {tipo doc. riconoscimento} numero {numero doc. riconoscimento} rilasciato da {Ente rilascio documento} il {data rilascio documento}, consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28/12/2000

DICHIARA

– che il proprio nucleo familiare è composto da:

{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	richiedente	
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{coniuge/convivente}	{lavora/non lavora}
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{figlio}	{minorenne/maggiorenne}
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{grado di parentela}	
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{grado di parentela}	
{Cognome} {Nome}	{codice fiscale}	{grado di parentela}	

come da risultanza anagrafica riportata sullo stato di famiglia;

- che è {presente/non presente} un {portatore di handicap psicofisico permanente ai sensi dell'art.3, comma 3, della Legge 104/92/ soggetto con invalidità superiore al 66%} all'interno del proprio nucleo familiare, come da certificazione rilasciata dalla struttura pubblica {nome struttura pubblica};
- che il reddito del proprio nucleo familiare, calcolato come previsto dal bando, rientra nel tetto reddituale massimo individuato per ciascuna tipologia di nucleo familiare, riportato nelle tabelle 1 e 2 del bando stesso, ed in particolare rientra nel tetto di reddito pari a € {cella di reddito};
- di avere rottamato il veicolo targato {numero di targa}, di categoria {categoria veicolo}, conforme alla direttiva europea antinquinamento {numero direttiva}, di proprietà di un componente del proprio nucleo familiare;
- che il veicolo suddetto {non proviene/proviene} da successione ereditaria;
- che il precedente proprietario del veicolo acquistato non appartiene allo stesso nucleo familiare del sottoscritto;
- di accettare integralmente le condizioni del bando di assegnazione di contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione, finanziato da Regione Lombardia con d.g.r. n. 9070 del 4/3/2009;

- di aver richiesto il contributo per la rottamazione/sostituzione pari a € 3000 corrispondente alla tipologia di intervento A;
- di individuare nel conto corrente identificato dall'IBAN {IBAN}, intestato a {intestatario conto}, presso l'Istituto bancario {istituto bancario}, il conto corrente sul quale Automobile Club Milano verserà il rimborso richiesto;
- di rendersi disponibile per le eventuali indagini tecniche e controlli che Regione Lombardia riterrà opportuno effettuare sia durante l'istruttoria che a valle della realizzazione dell'intervento;
- di dare il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30/06/2003, consapevole che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale questa dichiarazione viene resa;

A TAL FINE

il sottoscritto richiede l'accesso al contributo previsto dal bando in oggetto e allega i seguenti documenti:

- Copia del proprio documento di identità in corso di validità (carta di identità, patente di guida, passaporto)
- Copia della carta di circolazione del veicolo acquistato
- Copia della carta di circolazione del veicolo sostituito
- Copia del certificato di rottamazione del veicolo sostituito.

INFORMATIVA (Art. 13 del D.lgs. n.196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali")

Gentile signore/a,

Desideriamo informarla che il decreto legislativo n.196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Secondo il citato decreto, tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, pertinenza, trasparenza e tutelando la sua riservatezza e i suoi diritti così come previsto dagli artt. 2 e 11 del codice. Ai sensi dell'art. 13 del predetto, le forniamo le seguenti informazioni:

Finalità e modalità del trattamento

I dati raccolti saranno utilizzati esclusivamente nell'ambito del bando di cui alla dgr. 9070 del 4/3/2009 ai fini dell'assegnazione di contributi per la sostituzione di autovetture inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione.

I dati saranno trattati con le seguenti modalità:

- trattamento manuale
- trattamento con strumenti elettronici e informatici.

Natura obbligatoria – conseguenze del mancato conferimento dei dati

Se i dati richiesti sono obbligatori, in caso di mancato conferimento degli stessi l'interessato non potrà godere del servizio/beneficio richiesto. Qualora il conferimento dei dati non risulti obbligatorio ai sensi di legge, la mancata produzione degli stessi comporta l'improcedibilità dell'istanza, il parziale accoglimento della stessa o l'impossibilità di beneficiare di tutti i servizi offerti dall'Amministrazione.

Titolare del trattamento

Titolare del trattamento è la Giunta Regionale della Lombardia, nella persona del suo Presidente, con sede in Milano, via F. Filzi 22.

Responsabile del trattamento

Il responsabile del trattamento è il Direttore Generale della Direzione Generale Qualità dell'Ambiente, via Taramelli 12, 20124 Milano. I dati saranno trattati anche da Automobile Club Milano, nella persona del suo Direttore, in qualità di ente incaricato della gestione delle richieste di contributo.

Diritti dell'interessato

In relazione al presente trattamento Lei potrà rivolgersi al responsabile del trattamento per far valere i suoi diritti così come previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 196/2003. Le modalità di esercizio dei suoi diritti sono previste dall'art. 8 del citato decreto.

(luogo e data)

(Il dichiarante)*

(* Ai sensi dell'art. 38 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è valida se associata a copia di un documento d'identità in corso di validità del sottoscrittore.



BANDO DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE O PER LA LORO TRASFORMAZIONE (DGR N. 9070 DEL 4/3/2009)

ALLEGATO 3

**Modulistica per l'adesione al bando dei venditori di autovetture
e degli installatori di impianti a metano/GPL o dispositivi
antiparticolato presso Automobile Club Milano**



BANDO DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE O PER LA LORO TRASFORMAZIONE (DGR N. 9070 DEL 4/3/2009)

RICHIESTA DI ADESIONE AL BANDO PER I VENDITORI DI AUTOVEICOLI

(sostitutiva dell'atto di notorietà – art. 47 DPR 28.12.2000 n. 445)

Il sottoscritto {Cognome} {Nome}, codice fiscale {codice fiscale}, recapito telefonico {numero telefono}, e-mail {e-mail}, in qualità di titolare o di legale rappresentante dell'impresa {Ragione sociale}, con sede in {Indirizzo sede} {CAP} {Città} {Provincia}, codice fiscale {codice fiscale}, partita IVA {Partita IVA}, codice attività {codice attività} numero d'iscrizione al Registro delle Imprese {numero registro imprese}, numero REA {numero REA}, della provincia {Provincia}, consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28/12/2000

CHIEDE

- di aderire al bando di assegnazione di contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione, finanziato da Regione Lombardia con d.g.r. n. 9070 del 4 marzo 2009;

A TAL FINE DICHIARA

- di impegnarsi a vendere autovetture ai soggetti titolari del Voucher nel rispetto dei criteri e della procedura stabilita da Regione Lombardia all'interno del bando;
- di impegnarsi incondizionatamente, pena la mancata erogazione del rimborso del Voucher previsto con la sopra menzionata d.g.r. n. 9070 del 4 marzo 2009, a:
 - 1) verificare la validità del Voucher mediante collegamento "online" al sistema predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione riservata agli operatori economici;
 - 2) verificare la completezza della documentazione presentata dal titolare del Voucher e consistente in:
 - a) copia del documento di identità in corso di validità del titolare del Voucher;
 - b) copia della carta di circolazione del veicolo da rottamare;
 - c) autocertificazione dei dati dichiarati tramite utilizzo esclusivo del modulo rilasciato contestualmente al Voucher;
 - 3) effettuare la verifica esclusivamente documentale circa la completa corrispondenza:
 - a) dei dati anagrafici riportati sul Voucher rispetto a quelli del titolare del Voucher, così come riportati sul documento di identità di cui al precedente punto 2), lettera a);
 - b) della proprietà del veicolo da rottamare, così come risultante dalla carta di circolazione, in capo ad uno dei componenti del nucleo familiare, come da certificazione dei dati di cui al precedente punto 2), lettere b) e c);

c) delle caratteristiche del veicolo da rottamare, così come risultante dalla carta di circolazione, rispetto ai requisiti del bando;

d) dell'importo del Voucher, pari a € 3000, per la tipologia di intervento A;

- di individuare nel conto corrente identificato dall'IBAN {IBAN}, intestato a {intestatario conto}, presso l'Istituto bancario {istituto bancario}, il conto corrente sul quale Automobile Club Milano verserà il rimborso richiesto;
- di impegnarsi a trasmettere ad Automobile Club Milano, per ogni autovettura venduta, tutta la documentazione consegnata dal soggetto beneficiario di cui al precedente punto 2), unitamente al Voucher consegnato, ad una copia della fattura emessa nonché ad una copia della carta di circolazione del veicolo acquistato e di una copia del certificato di rottamazione, con la richiesta di rimborso dell'importo corrispondente al Voucher stesso;
- di allegare alla presente richiesta i seguenti documenti:
 - Copia di un documento d'identità in corso di validità (carta di identità, patente di guida, passaporto)
 - Copia della visura camerale corrispondente all'ultima variazione registrata.

_____ (data)

_____ (Timbro aziendale e firma del titolare/legale rappresentante)*

(* Ai sensi dell'art. 38 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è valida se associata a copia di un documento d'identità in corso di validità del sottoscrittore.

Consenso al trattamento dei dati personali

INFORMATIVA (Art. 13 del D.lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali")

Gentile signore/a,

Desideriamo informarla che il decreto legislativo n.196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Secondo il citato decreto, tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, pertinenza, trasparenza e tutelando la sua riservatezza e i suoi diritti così come previsto dagli artt. 2 e 11 del codice. Ai sensi dell'art. 13 del predetto, le forniamo le seguenti informazioni:

Finalità e modalità del trattamento

I dati raccolti saranno utilizzati esclusivamente nell'ambito del bando di cui alla dgr. 9070 del 4/3/2009 ai fini dell'assegnazione di contributi per la sostituzione di autovetture inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione.

I dati saranno trattati con le seguenti modalità:

- trattamento manuale
- trattamento con strumenti elettronici e informatici.

Natura obbligatoria – conseguenze del mancato conferimento dei dati

Se i dati richiesti sono obbligatori, in caso di mancato conferimento degli stessi l'interessato non potrà godere del servizio/beneficio richiesto. Qualora il conferimento dei dati non risulti obbligatorio ai sensi di legge, la mancata produzione degli stessi comporta l'improcedibilità dell'istanza, il parziale accoglimento della stessa o l'impossibilità di beneficiare di tutti i servizi offerti dall'Amministrazione.

Titolare del trattamento

Titolare del trattamento è la Giunta Regionale della Lombardia, nella persona del suo Presidente, con sede in Milano, via F. Filzi 22.

Responsabile del trattamento

Il responsabile del trattamento è il Direttore Generale della Direzione Generale Qualità dell'Ambiente, via Taramelli 12, 20124 Milano. I dati saranno trattati anche da Automobile Club Milano, nella persona del suo Direttore, in qualità di ente incaricato della gestione delle richieste di contributo.

Diritti dell'interessato

In relazione al presente trattamento Lei potrà rivolgersi al responsabile del trattamento per far valere i suoi diritti così come previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 196/2003. Le modalità di esercizio dei suoi diritti sono previste dall'art. 8 del citato decreto.

Accetto

Non accetto

_____ (data)

_____ (Timbro aziendale e firma del titolare/legale rappresentante)*



BANDO DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE O PER LA LORO TRASFORMAZIONE (DGR N. 9070 DEL 4/3/2009)

RICHIESTA DI ADESIONE AL BANDO PER GLI INSTALLATORI (sostitutiva dell'atto di notorietà – art. 47 DPR 28.12.2000 n. 445)

Il sottoscritto **{Cognome} {Nome}**, codice fiscale **{codice fiscale}**, recapito telefonico **{numero telefono}**, e-mail **{e-mail}**, in qualità di titolare o di legale rappresentante dell'officina **{Ragione sociale}**, con sede in **{Indirizzo sede} {CAP} {Città} {Provincia}**, codice fiscale **{codice fiscale}**, partita IVA **{Partita IVA}**, codice attività **{codice attività}** numero d'iscrizione al Registro delle Imprese **{numero registro imprese}**, numero REA **{numero REA}**, della provincia **{Provincia}**, consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28/12/2000

CHIEDE

- di aderire al bando di assegnazione di contributi per la sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione, finanziato da Regione Lombardia con d.g.r. n. 9070 del 4 marzo 2009;

A TAL FINE DICHIARA

- di impegnarsi a installare un impianto a metano/GPL o un dispositivo antiparticolato su autoveicoli dei soggetti titolari del Voucher nel rispetto dei criteri e della procedura stabilita da Regione Lombardia all'interno del bando;
- di impegnarsi incondizionatamente, pena la mancata erogazione del rimborso del Voucher previsto con la sopra menzionata d.g.r. n. 9070 del 4 marzo 2009, a:
 - 1) verificare la validità del Voucher mediante collegamento "online" al sistema predisposto da Automobile Club Milano nell'apposita sezione riservata agli operatori economici;
 - 2) verificare la completezza della documentazione presentata dal titolare del Voucher e consistente in:
 - d) copia del documento di identità in corso di validità del titolare del Voucher;
 - e) copia della carta di circolazione del veicolo da trasformare;
 - f) autocertificazione dei dati dichiarati tramite utilizzo esclusivo del modulo rilasciato contestualmente al Voucher;
 - 3) effettuare la verifica esclusivamente documentale circa la completa corrispondenza:
 - a) dei dati anagrafici riportati sul Voucher rispetto a quelli del titolare del Voucher, così come riportati sul documento di identità di cui al precedente punto 2), lettera a);
 - b) della proprietà del veicolo da trasformare, così come risultante dalla carta di circolazione, in capo ad uno dei componenti del nucleo familiare, come da certificazione dei dati di cui al precedente punto 2), lettere b) e c);

c) delle caratteristiche del veicolo da trasformare, così come risultante dalla carta di circolazione, rispetto ai requisiti del bando;

d) dell'importo del Voucher, pari a € 600 per la tipologia di intervento B1 o B2;

- di individuare nel conto corrente identificato dall'IBAN {IBAN}, intestato a {intestatario conto}, presso l'Istituto bancario {istituto bancario}, il conto corrente sul quale Automobile Club Milano verserà il rimborso richiesto;
- di impegnarsi a trasmettere ad Automobile Club Milano, per ogni autovettura trasformata, tutta la documentazione consegnata dal soggetto beneficiario di cui al precedente punto 2), unitamente al Voucher consegnato e ad una copia della fattura emessa, con la richiesta di rimborso dell'importo corrispondente al Voucher stesso;
- di allegare alla presente richiesta i seguenti documenti:
 - Copia di un documento d'identità in corso di validità (carta di identità, patente di guida, passaporto)
 - Copia della visura camerale corrispondente all'ultima variazione registrata.

(data)

(Timbro aziendale e firma del titolare/legale rappresentante)*

(* Ai sensi dell'art. 38 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è valida se associata a copia di un documento d'identità in corso di validità del sottoscrittore.

Consenso al trattamento dei dati personali

INFORMATIVA (Art. 13 del D.lgs. n.196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali")

Gentile signore/a,

Desideriamo informarla che il decreto legislativo n.196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Secondo il citato decreto, tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, pertinenza, trasparenza e tutelando la sua riservatezza e i suoi diritti così come previsto dagli artt. 2 e 11 del codice. Ai sensi dell'art. 13 del predetto, le forniamo le seguenti informazioni:

Finalità e modalità del trattamento

I dati raccolti saranno utilizzati esclusivamente nell'ambito del bando di cui alla dgr. 9070 del 4/3/2009 ai fini dell'assegnazione di contributi per la sostituzione di autovetture inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o per la loro trasformazione.

I dati saranno trattati con le seguenti modalità:

- trattamento manuale
- trattamento con strumenti elettronici e informatici.

Natura obbligatoria – conseguenze del mancato conferimento dei dati

Se i dati richiesti sono obbligatori, in caso di mancato conferimento degli stessi l'interessato non potrà godere del servizio/beneficio richiesto. Qualora il conferimento dei dati non risulti obbligatorio ai sensi di legge, la mancata produzione degli stessi comporta l'improcedibilità dell'istanza, il parziale accoglimento della stessa o l'impossibilità di beneficiare di tutti i servizi offerti dall'Amministrazione.

Titolare del trattamento

Titolare del trattamento è la Giunta Regionale della Lombardia, nella persona del suo Presidente, con sede in Milano, via F. Filzi 22.

Responsabile del trattamento

Il responsabile del trattamento è il Direttore Generale della Direzione Generale Qualità dell'Ambiente, via Taramelli 12, 20124 Milano. I dati saranno trattati anche da Automobile Club Milano, nella persona del suo Direttore, in qualità di ente incaricato della gestione delle richieste di contributo.

Diritti dell'interessato

In relazione al presente trattamento Lei potrà rivolgersi al responsabile del trattamento per far valere i suoi diritti così come previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 196/2003. Le modalità di esercizio dei suoi diritti sono previste dall'art. 8 del citato decreto.

Accetto

Non accetto

(data)

(Timbro aziendale e firma del titolare/legale rappresentante)*

